

Avant toute chose, mettre sous tension les combinés et les coffrets !

1. Alimenter les combinés

- les combinés pour support secteur sont équipés de 3 batteries Cadmiumnickel (NiCd) déjà en place
- les combinés pour support à piles sont équipés d'une batterie Lithium-ion positionnée à l'intérieur mais non connectée.



2. Alimenter les supports pour combinés

- support à piles : mettre en place les 4 piles alcalines LR20
- support secteur : connecter le support au secteur



3. Mettre en charge les combinés sur leurs supports respectifs

Ne pas intervertir les combinés entre eux, sachant qu'un combiné pour support secteur ne pas être utilisé pour un support à pile et vice versa (voir le repérage au dos de chaque combiné).



4. Alimenter le coffret pilote et les coffrets radio (cf. § Raccordements p.12/13).

5. Connecter la batterie de chaque coffret (cf. § Description des coffrets p. 8)

Au bout d'1 heure, les batteries des combinés et des coffrets sont partiellement chargées.

Ce temps minimum de charge suffit pour les besoins de l'installation (les phases de programmations et les essais de fonctionnement).

Au bout de 24 heures, les batteries des combinés et des coffrets sont complètement chargées. Ce temps de charge est nécessaire pour le bon fonctionnement du système une fois l'installation réalisée.

Sommaire

F

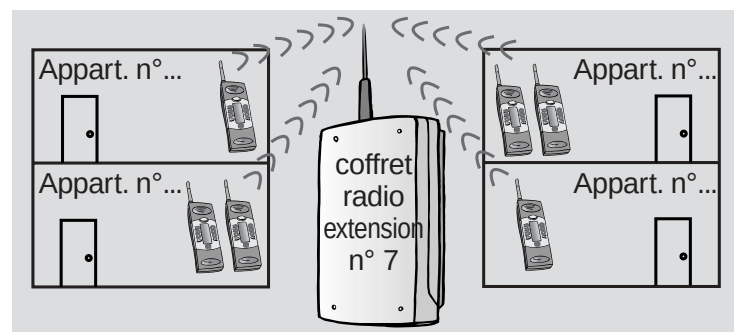
Principe de fonctionnement	p. 4-6
Précautions d'installation des coffrets	p. 7
Description des coffrets	p. 8
Fixation de(s) platine(s) de rue	p. 9
Installation des coffrets	p. 10-11
Raccordements	p. 12-15
Programmations	p. 16-19
Test de fonctionnement	p. 20
Que faire si... ?	p. 21-22
Caractéristiques techniques	p. 23

Selon les pays et les réseaux de distribution, certains produits ou certaines fonctions peuvent ne pas être rendus disponibles à la vente.

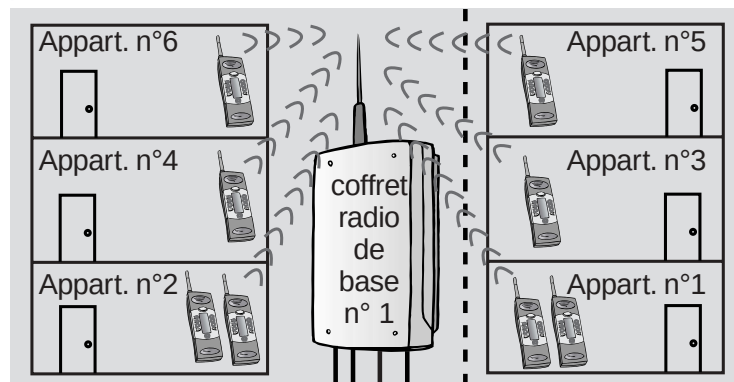
Pour l'installation des combinés associés à l'interphone radio pour immeubles, se reporter à la "Notice d'utilisation de votre interphone" fournie avec le(s) combiné(s).

Symbole utilisé :  risques de chocs électriques

Principe de fonctionnement



jusqu'à 6 coffrets radio d'extension



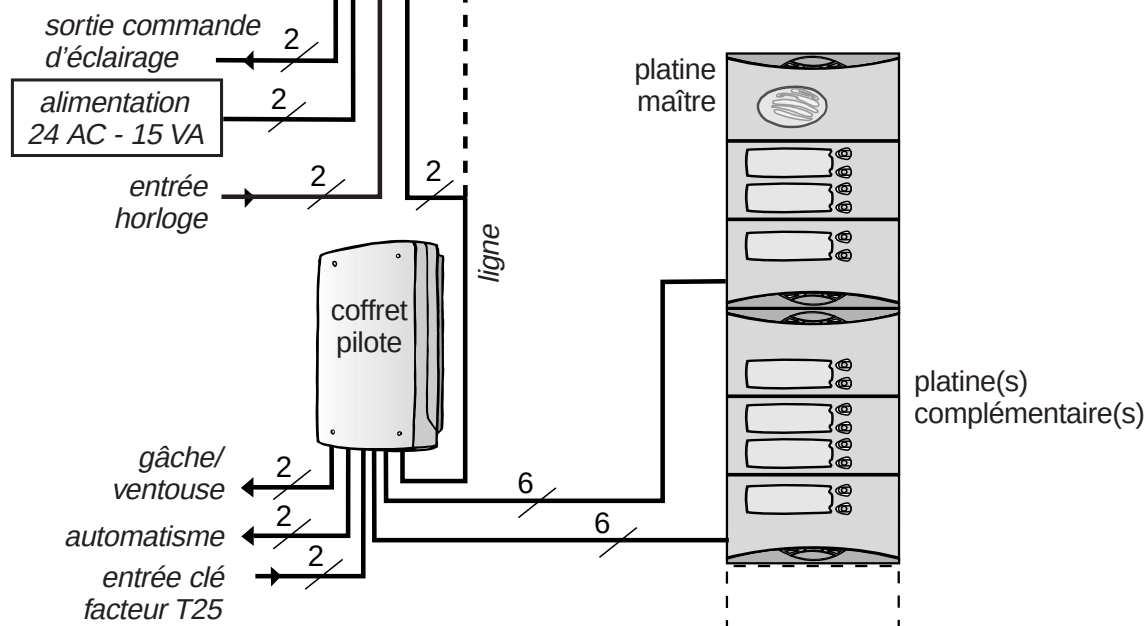
Exemple de groupement de combinés affectés au coffret radio d'extension n° 7



Section de câble à respecter :

- liaison coffret pilote
 - coffret radio de base :
 - Ø 6/10 jusqu'à 100 m (section de câble 0,28 mm²)
 - Ø 9/10 jusqu'à 200 m (section de câble 0,63 mm²)
 - liaison coffret radio de base
 - coffret radio d'extension :
 - Ø 6/10 jusqu'à 200 m (section de câble 0,28 mm²)
 - Ø 9/10 jusqu'à 300 m (section de câble 0,63 mm²)

Exemple de groupement de combinés affectés au coffret radio de base



Principe de fonctionnement

F

➤ **Principe**

L'Interphone radio pour immeuble se compose au minimum de l'ensemble coffret pilote + coffret radio de base, d'une ou plusieurs platine(s) de rue selon le nombre d'appartement à équiper (1 bouton d'appel par appartement) ainsi que de plusieurs combinés (ce nombre est au moins égal au nombre d'appartement mais est illimité).

Le coffret radio de base assure la transmission radio vers les appartements. Pour ce faire, tous les combinés devant être relayés par le coffret radio de base, seront affectés à ce dernier. L'ensemble de ces combinés constitue ainsi un groupement de combiné affecté au même coffret radio, en l'occurrence l'unique coffret radio de base, si ce dernier suffit à couvrir l'ensemble des appartements.

Le rajout de coffret radio supplémentaire, appelé coffret radio d'extension, est fonction des essais de portée radio réalisés sur le site. Les coffrets radio (6 au maximum) permettent d'obtenir une couverture radio adaptée au site et à son environnement (1).

Autrement dit pour les installations conséquentes, chaque coffret radio se verra affecté un certains nombres de combiné.

Sur une même installation il y a au minimum :

X combinés relayés par le coffret radio de base	➔	groupement de combinés affectés au coffret radio de base
---	---	--

Il faut rajouter selon les immeubles :

X combinés relayés par le coffret radio d'extension n° 2	➔	groupement de combinés affectés au coffret radio d'extension n° 2
-----		-----
X combinés relayés par le coffret radio d'extension n° 7	➔	groupement de combinés affectés au coffret radio d'extension n° 7

ATTENTION : chaque combiné ne peut être affecté qu'à un seul coffret radio !

(1) La qualité de la couverture radio et donc les performances de l'interphone peuvent être altérées par des obstacles situés entre le coffret radio et le poste intérieur : murs, cloisons, dalles, portes blindées ou cage d'ascenseur comportant des éléments métalliques.
(En outre, la couverture radio peut aussi être altérée par des perturbations électriques ou électromagnétiques.)

Principe de fonctionnement

➤ **Alimentation et raccordement**

- Le coffret radio de base est alimenté en 24 VAC via le transformateur 230 V / 24 V fourni. L'ensemble de l'installation (coffret pilote et coffret radio d'extension) est alimenté via la ligne (2 fils).
- Les platines de rue se raccordent au coffret pilote. Ce dernier accepte jusqu'à 4 platines de rue, soit : 1 platine maître (platine équipée du haut-parleur et du microphone) et jusqu'à 3 platines complémentaires.
- Le coffret pilote se raccorde au coffret radio de base. Les coffrets radio d'extension (6 au maximum) peuvent être raccordés au coffret radio de base.
- Autres raccordements possibles :
 - gâche électrique,
 - automatisme,
 - éclairage de courtoisie,
 - horloge de programmation,
 - centrale Vigik[®],
 - clé facteur T25 (1).

➤ **Les commandes possibles**

- Commande d'une gâche électrique ou ventouse depuis :
 - chaque combiné,
 - la platine maître à clavier avec ou sans la saisie du code d'accès (2),
 - un Bouton Poussoir "gâche" situé à l'intérieur du hall d'entrée.
- La commande d'un automatisme (porte de garage, barrière...) depuis :
 - chaque combiné,
 - la platine maître à clavier avec ou sans la saisie du code d'accès (2),
- La commande d'un éclairage (hall d'entrée, montée d'escalier...) depuis :
 - chaque combiné,
 - automatiquement (si le switch n° 4 du coffret pilote est positionné sur ON) :
 - à chaque ouverture de porte ou de portail si les contacts de position sont connectés sur le coffret pilote,
 - à chaque commande d'ouverture de gâche ou de portail.

(1) L'utilisation d'une clé facteur T25 n'est possible que si une horloge est raccordée sur le coffret radio de base.

(2) L'utilisation de la platine à clavier sans la saisie du code d'accès, peut se faire selon deux conditions :

1. une horloge doit-être raccordée sur le coffret radio de base.

2. la programmation du code d'autorisation de l'entrée horloge doit-être programmée à partir du clavier de la platine de rue (cf. chapitre Programmation).

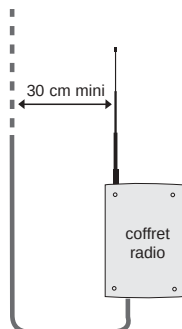
Précautions d'installation des coffrets

F

ATTENTION : Avant toute intervention, couper le courant !

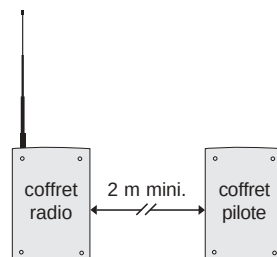
*L'installation doit être réalisée dans le respect des normes en vigueur.
Toute intervention doit être effectuée par du personnel formé et qualifié.
Le transformateur fourni doit être protégé par un coupe circuit (fusible ou disjoncteur thermique) et par un disjoncteur différentiel de 30 mA !*

schéma 1



- Eviter de placer les coffrets radio à proximité de sources de perturbations électromagnétiques.
- Eviter de placer l'antenne des coffrets radio le long d'un câble.

schéma 2



Respecter une distance minimum de 2 m entre le coffret radio et le coffret pilote.

schéma 3

Eviter de placer les antennes le long d'un tuyau métallique.

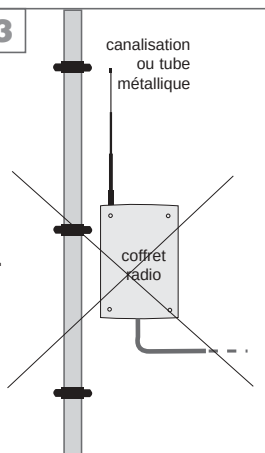
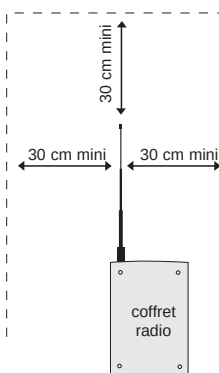
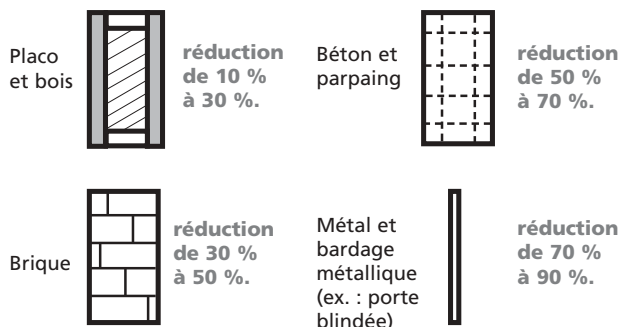


schéma 4



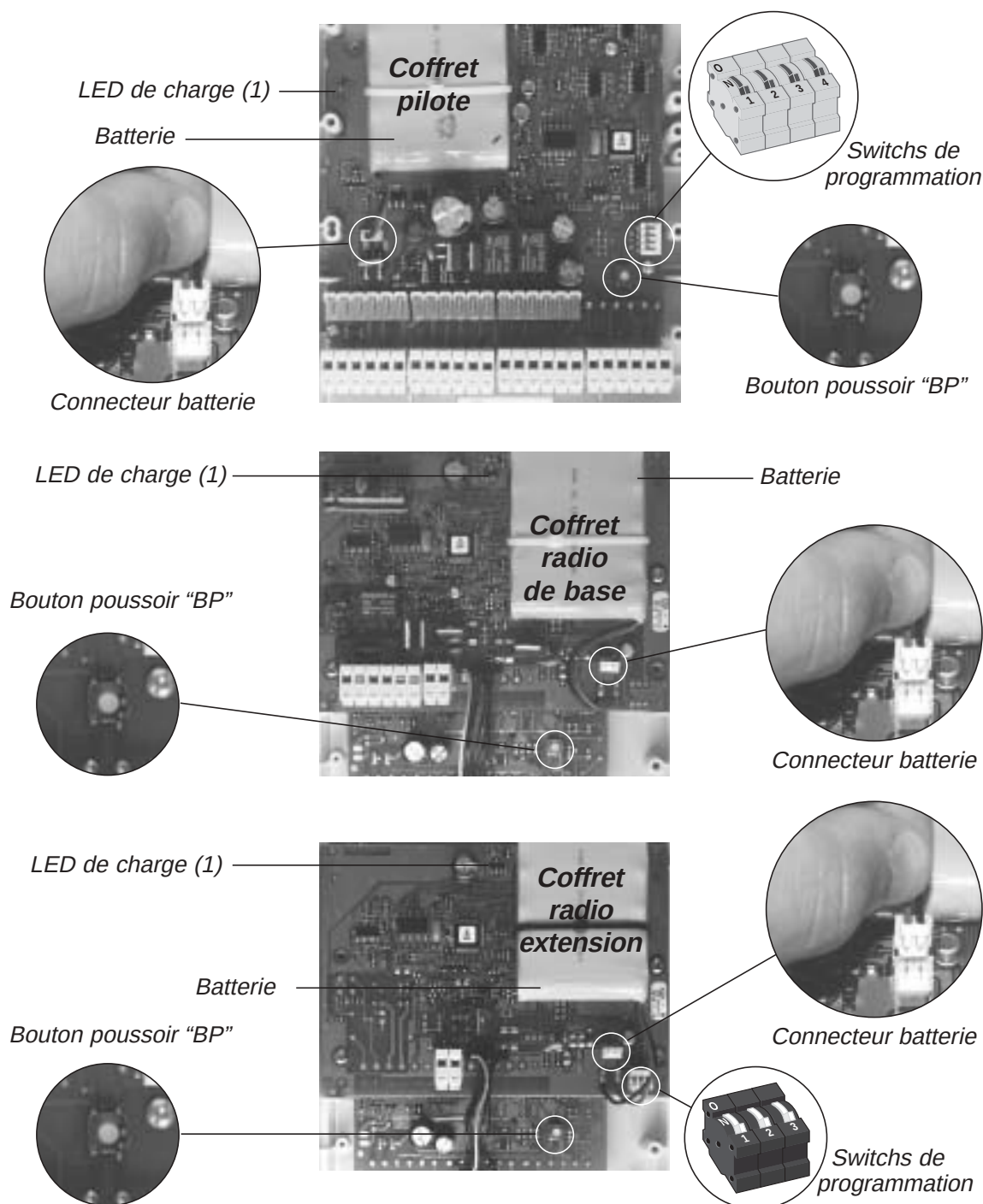
- Eviter la trop grande proximité avec les pièces métalliques, dalles de béton, porte métallique...
- Pour faciliter l'accrochage du socle sur la pièce de fixation, choisir une surface plane pour l'installation des coffrets.
- Les coffrets radio doivent être installés antenne vers le haut.

schéma 5



• La qualité de la couverture radio et donc les performances de l'interphone peuvent être altérées par des obstacles situés entre le coffret radio et le poste intérieur : murs, cloisons, dalles, portes blindées ou cage d'ascenseur comportant des éléments métalliques. (En outre, la couverture radio peut aussi être altérée par des perturbations électriques ou électromagnétiques.)

Description des coffrets



(1) La LED est toujours éteinte pendant une communication.

Hors communication, trois états sont possibles :

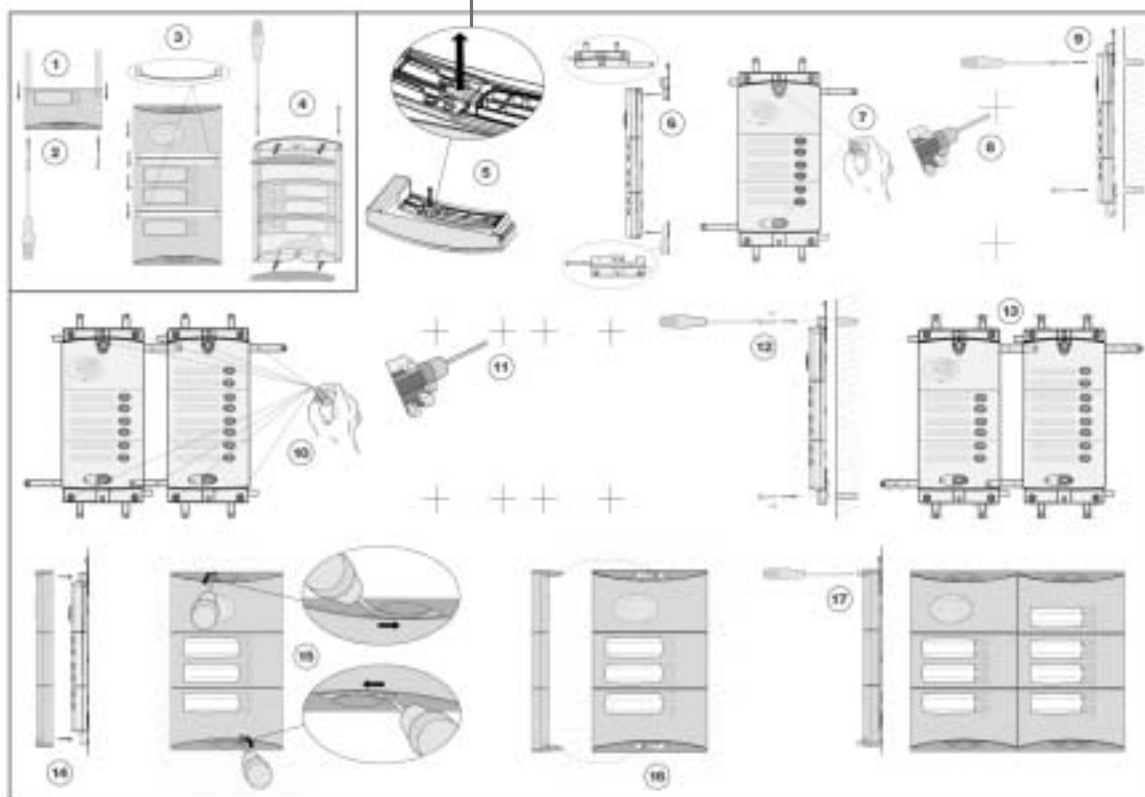
- LED éteinte : charge de la batterie trop faible (mettre en charge pendant 1 h lors de la première installation),
- LED clignotante : le connecteur de la batterie est mal positionnée,
- LED allumée : fonctionnement normal, la batterie est en charge.

Fixation de(s) platine(s) de rue

ATTENTION : Pour l'installation des platines de rue et des modules pour platine, se reporter à la notice de montage fournie avec le kit de montage des modules blindés.

Cf. étape ⑤

A l'aide de la planche d'étiquettes noms fournie, noter le nom du résidant correspondant à chaque bouton d'appel et télécharger votre logiciel d'impression d'étiquettes sur le site internet de la marque.



Installation des coffrets

Installation du coffret pilote et de(s) coffret(s) radio

1

Repérer les 3 points de fixation en utilisant comme gabarit la pièce de fixation du coffret pilote.



2

Percer le mur (foret de Ø 6 mm).



3

Visser la partie inférieure de la pièce de fixation sur le mur (détacher et positionner une des 2 rondelles). Détacher la rondelle non utilisée afin qu'elle ne gêne pas l'accroche du coffret. Visser ensuite la partie supérieure de la pièce.



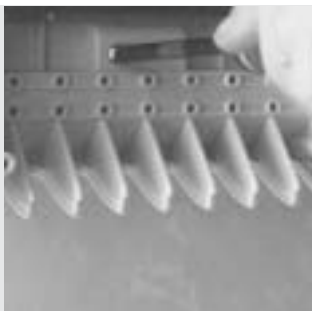
4

Accrocher le coffret sur la pièce de fixation.



5

Bloquer le coffret à l'aide de la vis de blocage.



6

Détacher les passe-câbles et les percer à l'aide d'un tournevis cruciforme pour permettre le passage des câbles. Passer les câbles nécessaires dans chaque passe-câble et couper ces derniers à la longueur nécessaire.



Installation des coffrets

7

Effectuer les raccordements

Cf. pages suivantes

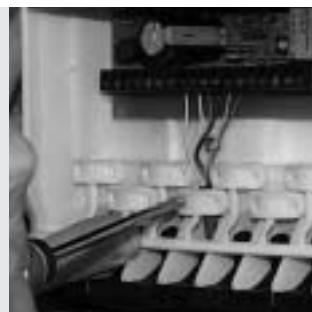
8

Bloquer les passe-câbles (**attention à respecter le sens de montage**) dans leur logement. Positionner tous les passe-câbles, mêmes les non percés pour garantir l'étanchéité du coffret.



9

Positionner et visser le serre-câbles (en une seule pièce) avec les vis fournies.



10

Détacher le manchon d'antenne et le glisser sur l'antenne.

Manchon



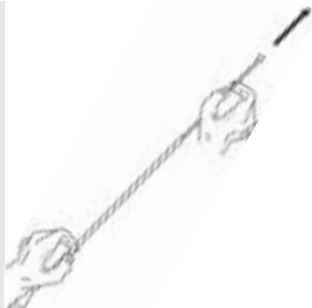
11

Visser l'antenne sur le socle du coffret radio et abaisser le manchon d'antenne jusqu'en butée sur le coffret.



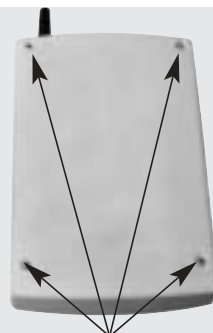
12

Déployer l'antenne intégralement.



13

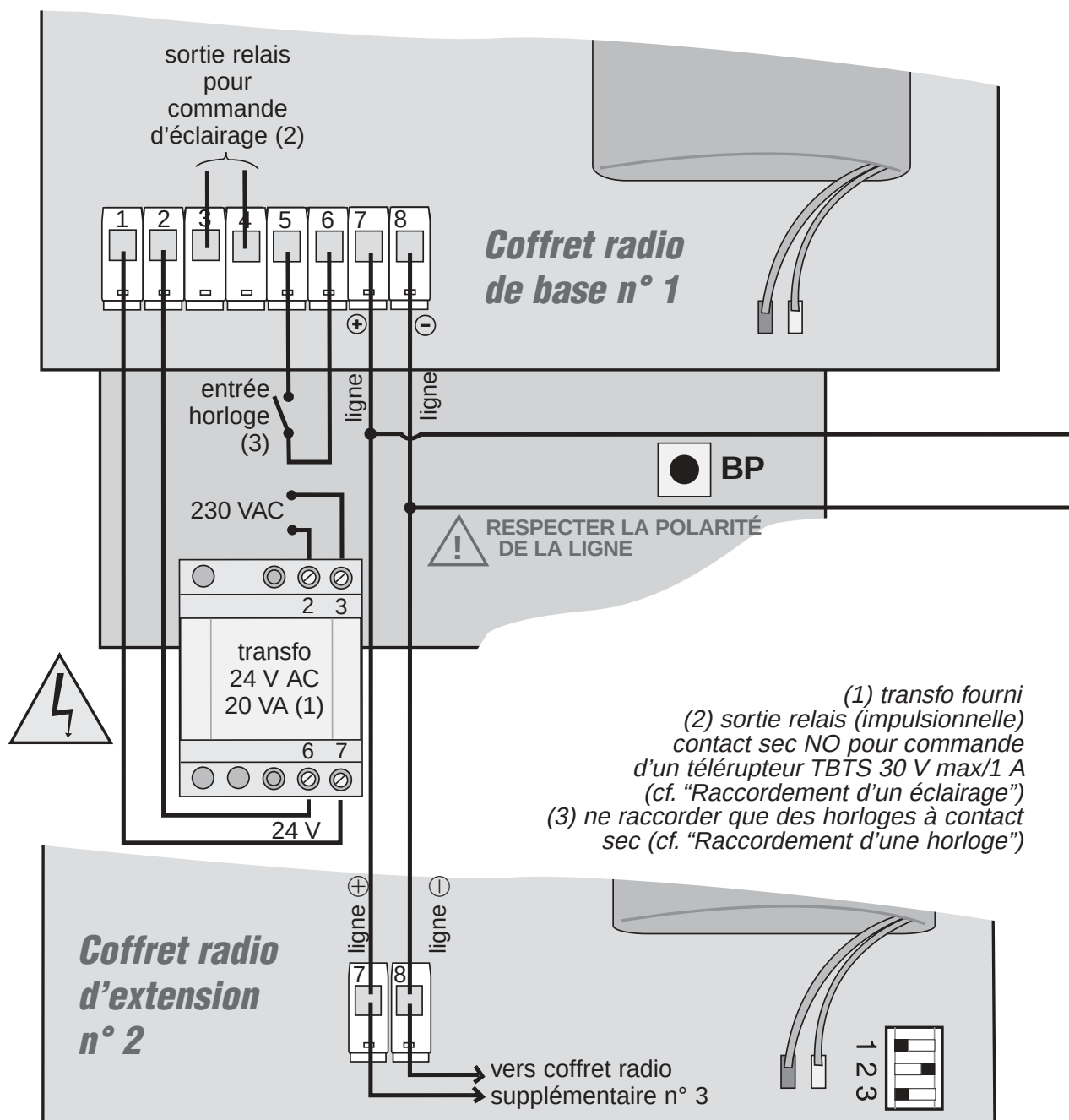
Fermer le capot des coffrets radio et du coffret pilote.



4 vis imperdables de fermeture du capot

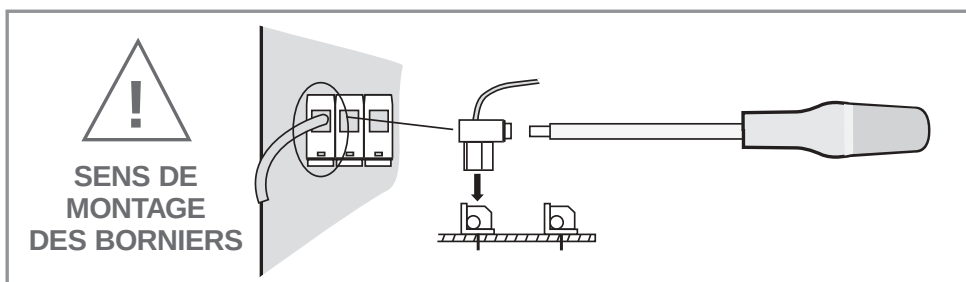
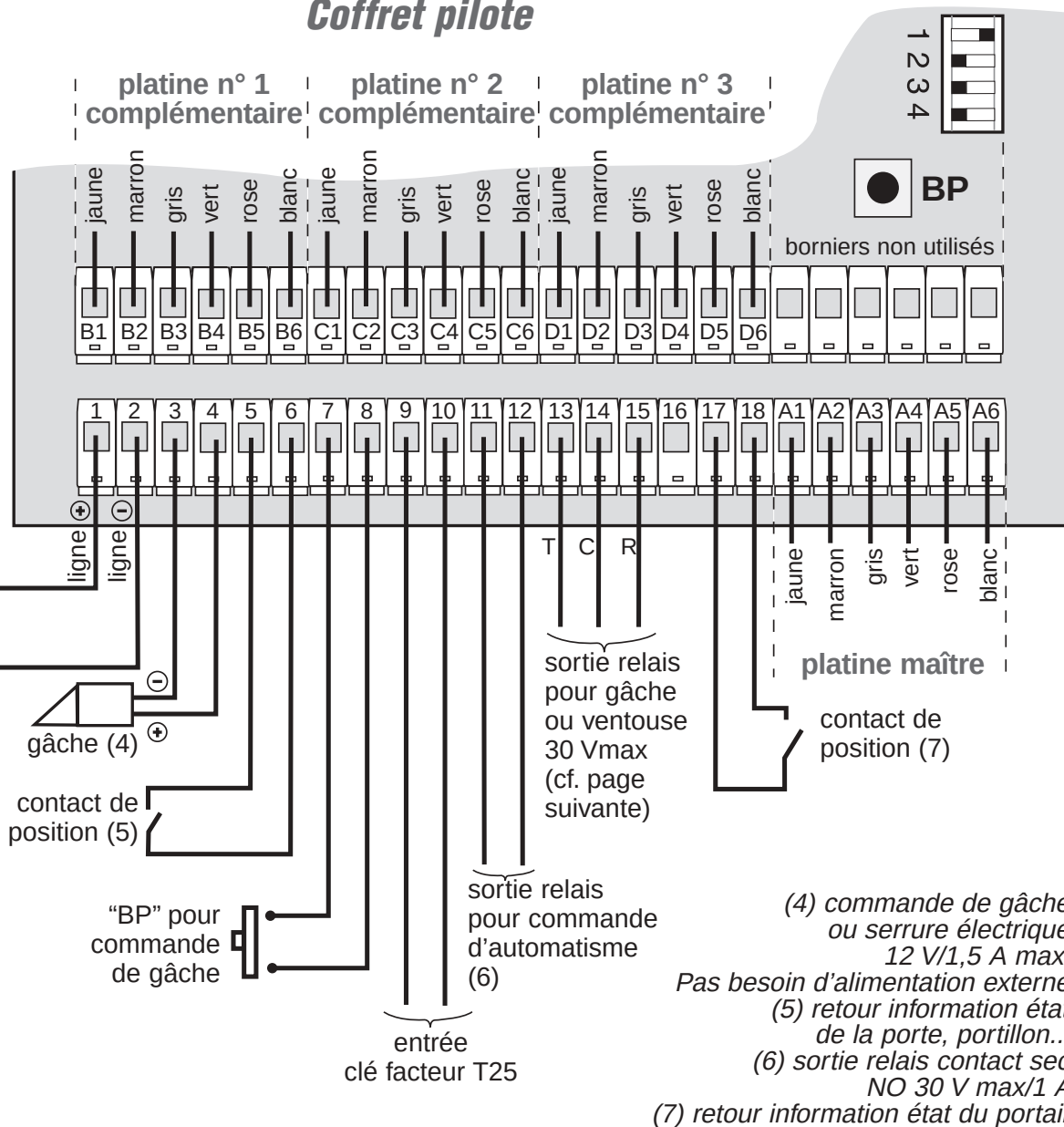
Raccordements

- ① Effectuer les raccordements.
- ② Fermer le capot des coffrets.
- ③ Déployer les antennes télescopiques des coffrets radio.



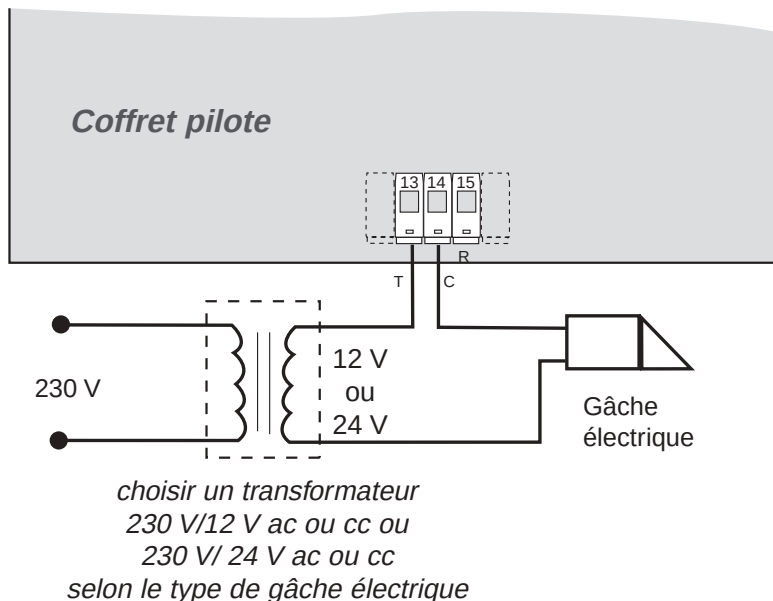
Raccordements

Coffret pilote

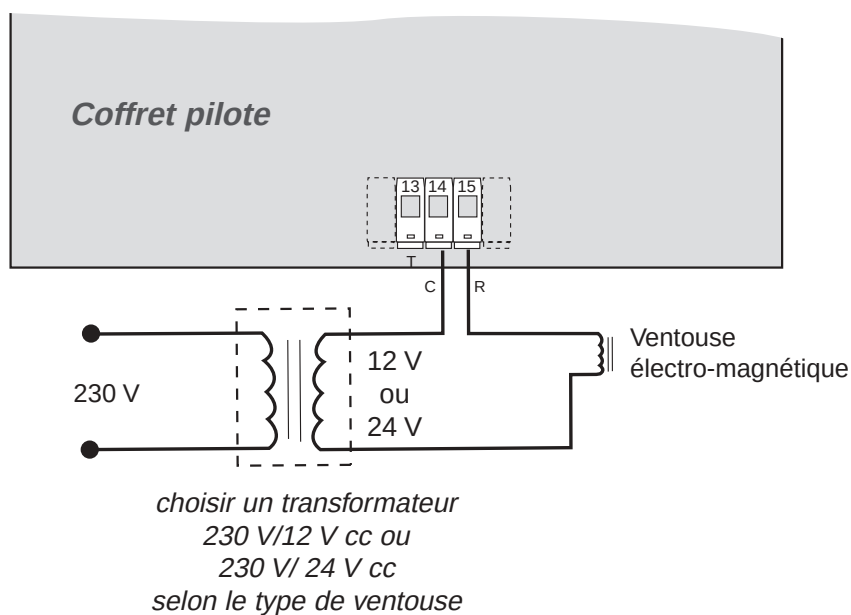


Raccordements

➤ Raccordement d'une gâche électrique avec alimentation externe en 12 V ou 24 V



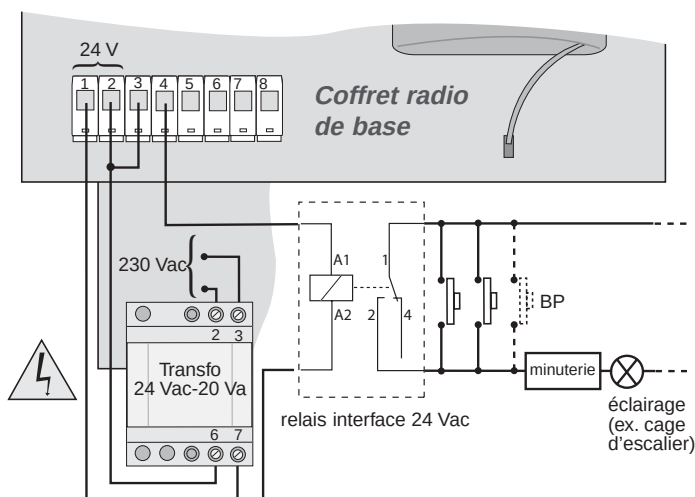
➤ Raccordement d'une ventouse électromagnétique avec alimentation externe en 12 V ou 24 V



➤ Raccordement d'un éclairage

RELAIS CONSEILLÉ :
TBT/BT Hager EN 145
réf. 234145

Commande d'un éclairage
existant via un relais
interface 24 Vac



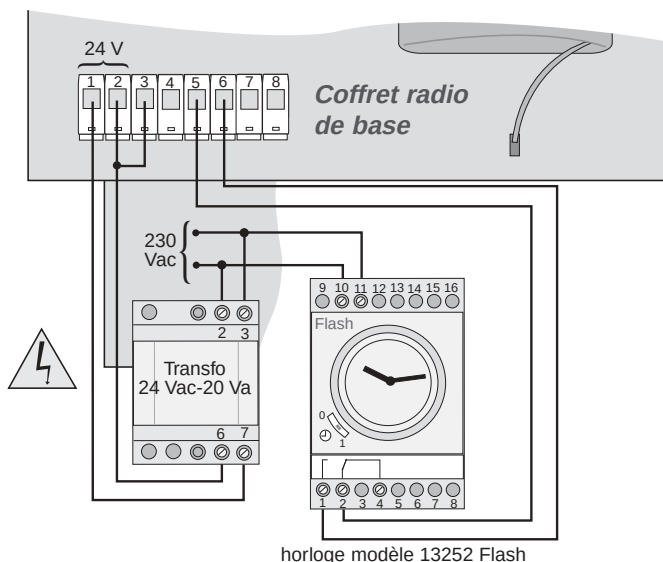
➤ Raccordement d'une horloge

HORLOGE CONSEILLÉE :
interrupteurs horaires Flash
(pour tableaux modulaires,
cycle 24 heures + 7 jours)
réf. 13252

Le raccordement d'une horloge
est indispensable :

- pour le fonctionnement avec une clé facteur T25,
- pour un fonctionnement spécifique pour les professions libérales.

L'horloge permet d'autoriser la commande d'une gâche et/ou d'un automatisme de portail pendant les plages horaires programmées (contact sec fermé = autorisation sans code).



ATTENTION : Pour que l'installation puisse fonctionner, il est impératif que les batteries de chaque coffret soient connectées :

- 1 h : temps de charge minimum pour l'installation.
- 24 h : temps de charge moyen avant utilisation.

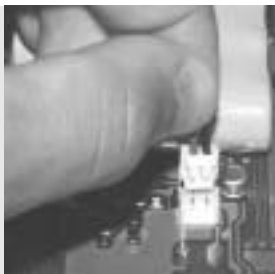
Programmations

CONSEIL : au fur et à mesure des programmations, repérer au dos de chaque combiné et de sa boîte d'emballage, le numéro d'appartement et/ou le nom du résident.
Repérer aussi chaque coffret radio.

➤ Affectation des combinés au coffret radio de base

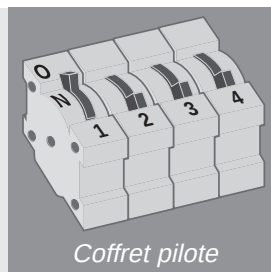
1

Connecter la batterie sur le coffret pilote et sur le coffret radio de base.
La LED de charge du coffret pilote s'allume.



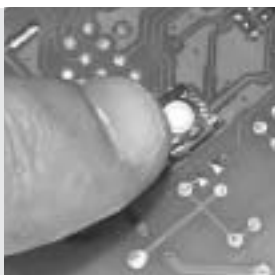
2

Sur le coffret pilote mettre les 4 switches comme indiqué.



3

Effectuer un appui bref sur le bouton poussoir du coffret pilote.



4

Effectuer un appui bref sur le bouton d'appel.
La platine émet des bips sonores.
Vous disposez de 10 s pour réaliser l'étape suivante



5

Effectuer un appui simultané maintenu sur les touches



jusqu'à ce que la platine émette un bip long.



6

Les pictogrammes  et  clignotent sur l'afficeur et le combiné émet un bip.

Répéter les étapes 4 et 5 pour chaque combiné ainsi que pour chaque bouton d'appel de la platine de rue, associés au coffret radio de base.
Une fois les affectations terminées avec le coffret radio de base, effectuer un appui bref sur le bouton poussoir  du coffret pilote.

➤ **Affectation des combinés au(x) coffret(s) radio d'extension**

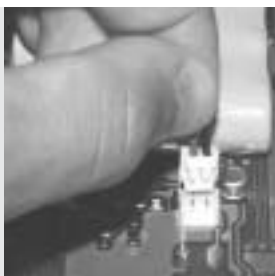
Les coffrets radio d'extension sont affectés au numéro allant de 2 à 7, en positionnant leurs switches comme suit :

Coffret radio d'extension ➡	N° 2	N° 3	N° 4	N° 5	N° 6	N° 7
Position des switches sur les coffrets radio						

Exemple avec le coffret radio d'extension n° 2 :

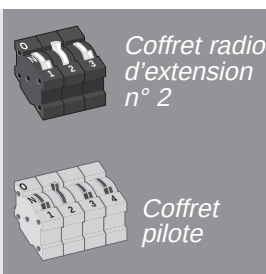
1

Connecter la batterie sur le coffret radio d'extension n° 2.
La LED de charge du coffret radio d'extension n° 2 s'allume.



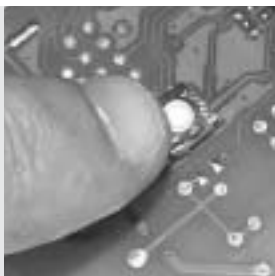
2

Positionner les 3 premiers switches du coffret pilote comme ceux du coffret radio n° 2.



3

Effectuer un appui bref sur le bouton poussoir du coffret pilote et du coffret radio d'extension n° 2.



4

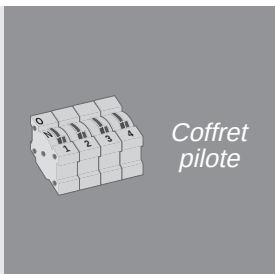
Répéter les étapes 4, 5 et 6 de la page précédente pour chaque combiné ainsi que pour chaque bouton d'appel de la platine de rue, associés au coffret radio d'extension n° 2.

A noter : les programmations effectuées sur un combiné sont conservées même si on lui retire sa(ses) batterie(s).

➤ **Passage en mode utilisation**

1

Une fois la programmation terminée, positionner les switches sur Off.



Pour l'utilisation d'un éclairage en mode automatique, mettre le 4^e switch sur ON.

2

Effectuer un appui bref sur le bouton poussoir du coffret pilote.



Programmations

➤ **Programmation de la platine maître à clavier**

Code d'accès personnel	● programmation	★ 9 9 9 9 ★ 5	code usine	code d'accès personnel (de 4 à 6 chiffres)	#	Bip long	
	● modification	★	code personnel à modifier (de 4 à 6 chiffres)	★ 5	nouveau code personnel (de 4 à 6 chiffres)	#	Bip long
Code auxiliaire	● programmation	★	code personnel (de 4 à 6 chiffres)	★ 1	code auxiliaire (de 4 à 6 chiffres)	#	Bip long
	● autorisation	★	code personnel	★ 6			Bip long
	● interdiction	★	code personnel	★ 9			Bip long
Entrée horloge	● autorisation (1)	★	code personnel	★ 4 1	#	Bip long	
	● interdiction	★	code personnel	★ 4 0	#	Bip long	

(1) Les commandes de gâche et d'automatisme peuvent se faire directement à partir des touches  et .

➤ **Restriction des accès (ne concerne que les installations munies d'une gâche électrique et/ou d'une motorisation de portail)**

Restriction des accès en utilisant le code auxiliaire	● interdiction accès voiture (2)	★	code personnel	★ 7 1	#	Bip long
	● interdiction accès piéton (3)	★	code personnel	★ 7 2	#	Bip long
	● autorisation des 2 accès	★	code personnel	★ 7 0	#	Bip long

(2) A partir du code auxiliaire, les touches  et  de la platine permettent uniquement un accès piéton.

(3) A partir du code auxiliaire, les touches  et  de la platine permettent uniquement un accès voiture.

Restriction des accès en utilisant le code personnel	● interdiction accès voiture (4)	★	code personnel	★ 7 4	#	Bip long
	● interdiction accès piéton (5)	★	code personnel	★ 7 5	#	Bip long
	● autorisation des 2 accès	★	code personnel	★ 7 6	#	Bip long

(4) A partir du code personnel, les touches  et  de la platine permettent uniquement un accès piéton.

(5) A partir du code personnel, les touches  et  de la platine permettent uniquement un accès voiture.

Restriction des accès en utilisant le combiné

- interdiction accès voiture (6) 7 9 # Bip long
code personnel
- autorisation accès voiture 7 8 # Bip long
code personnel

(6) Les touches et du combiné permettent uniquement un accès piéton.

➤ **Fonctionnement spécifique : professions libérales**

L'appui sur le bouton d'appel provoque d'abord une sonnerie au niveau du combiné et de la platine de rue, puis la gâche est activée pour l'ouverture de la porte. Cette fonction n'est possible que durant la plage horaire programmée à partir de l'horloge raccordée sur le coffret radio de base.

Dans ce cas de figure aucune communication n'est possible.

Ouverture de la porte principale dès l'appui sur le bouton d'appel

- programmation 8 # Bip long
code personnel bouton d'appel
- Il est possible d'effectuer cette programmation pour 6 boutons d'appel
- annulation 8 0 # Bip long
code personnel

Pour les installations ne comportant pas de platine de rue à clavier, il est possible de connecter sur le coffret pilote une platine maître à clavier le temps des programmations.

➤ **Utilisation de la platine maître à clavier**

Commande de l'accès piéton

taper :
code personnel

La commande d'accès piéton est possible même si vous n'êtes pas en communication (si une communication est en cours, la commande de l'accès piéton y met fin).

Commande de l'accès voiture

taper :
code personnel

La commande d'accès voiture est possible même si vous n'êtes pas en communication (si une communication est en cours, la commande de l'accès voiture y met fin).

Test de fonctionnement

Dans le cas d'un fonctionnement avec plusieurs postes intérieurs, réaliser ce test avec chaque poste intérieur.

1

Appuyer sur le bouton d'appel. Pour confirmer la prise en compte de l'appel, la platine de rue émet un "DING DONG" à intervalles réguliers pendant 30 s.



2

Le combiné sonne ("DING DONG" à intervalles réguliers pendant 30 secondes tant que la communication avec la platine de rue n'est pas établie) et l'indicateur  clignote sur l'afficheur.

3

Décrocher le combiné ou appuyer sur . Les indicateurs

 et  clignotent alternativement pour signaler qu'une communication est en cours. Vérifier la communication avec la platine de rue.



4

Pour mettre fin à la communication, appuyer à nouveau sur  (le combiné émet un BIP sonore de fin de communication) ou raccrocher le combiné sur son support, l'indicateur  redevient fixe.

➤ Réglage du type et du niveau de sonnerie

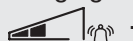
1

Pour changer de type de sonnerie (3 types de sonneries au choix), appuyer pendant 5 s sur la touche  du combiné.



2

Pour régler le niveau souhaité de sonnerie, appuyer sur  ou  du combiné. L'afficheur indique le réglage effectué



NB : il est également possible de régler le niveau d'écoute en cours de communication (cf. Notice d'utilisation).



Le test est terminé, vous avez réalisé avec succès l'installation de l'interphone !

Que faire si... ?

F

Questions	Réponses
Comment intervenir sur le raccordement du coffret pilote (ex. : pour raccorder 1 gâche) ?	Retirer le cavalier et débrancher la ligne pour désalimenter le coffret pilote. Effectuer le raccordement de la gâche et rétablir l'alimentation(*).
Comment intervenir sur le raccordement du coffret radio d'extension et de base ?	Retirer le cavalier et débrancher la ligne pour désalimenter le coffret d'extension. Après l'intervention, rétablir l'alimentation(*).
En sortie d'usine, la commande de gâche est réglée pour durer 2 s. Comment procéder pour passer à 5 s si cette durée n'est pas suffisante compte tenu de la gâche utilisée ?	- Positionner les 3 premiers switches du coffret pilote comme ceci :  - Effectuer un appui bref sur le bouton poussoir du coffret pilote. - Faire un appui long (plus de 5 s) sur , le combiné émet un BIP sonore et l'indicateur  clignote. - Appuyer sur  pour passer à 5 s, le combiné émet 2 BIPs sonores. - Pour revenir à une durée de commande de la gâche de 2 s (si nécessaire), reprendre la même procédure en appuyant sur  au lieu de . - Appuyer ensuite sur , pour que le coffret pilote mémorise la nouvelle durée. - Positionner les 3 premiers switches du coffret pilote sur OFF pour passer en mode utilisation.
En sortie d'usine, la commande d'automatisme est réglée pour durer 2,5 s. Comment procéder pour modifier cette durée si elle ne convient pas (compte tenu de l'automatisme utilisé), sachant que la durée est réglable de 0,5 s à 2,5 s ?	- Positionner les 3 premiers switches du coffret pilote comme ceci :  - Effectuer un appui bref sur le bouton poussoir du coffret pilote. - Faire un appui long (plus de 5 s) sur , le combiné émet un BIP sonore et l'indicateur  clignote. - Appuyer sur  pour diminuer la durée de 0,5 s, l'afficheur indique  (on peut réduire ou augmenter cette durée en appuyant sur  ou ). - Appuyer ensuite sur , pour que le coffret pilote mémorise la nouvelle durée. - Positionner les 3 premiers switches du coffret pilote sur OFF pour passer en mode utilisation.
Une fois l'installation terminée, comment procéder pour rajouter un (ou plusieurs) combiné ?	Reprendre l'étape 2 et 3 de la procédure de programmation

(*) Appuyer sur le bouton poussoir du coffret pilote, au bout de 20 s, chaque combiné affichera la nouvelle configuration.

Que faire si... ?

Problèmes	Solutions
Quand on repose le combiné sur son support, Il n'émet pas de BIP et n'affiche pas  .	Vérifier l'état des piles du support à piles (pousser les piles dans leur logement pour bien assurer le contact entre le pôle + de chaque pile et la partie métallique, vérifier aussi le sens de branchement) et/ou la présence du secteur au niveau du support secteur.
Lors d'un essai de communication, les indicateurs  et  ne clignotent pas. La communication ne s'établit pas avec la platine de rue.	• Si l'indicateur  n'est pas affiché, reprendre la procédure de programmation (cf. chapitre Programmation). • Si l'indicateur  est affiché, il s'agit : - soit d'un problème de réception radio, - soit d'un problème d'alimentation (cf. Problème précédent).
Sur le combiné radio les indicateurs  et  clignotent rapidement (si le combiné est "activé", il émet aussi des BIPS d'alerte rapprochés).	Les accumulateurs du coffret radio (associé au combiné) et/ou du coffret pilote sont en défaut, il s'agit : - soit d'un problème de câblage au niveau de l'alimentation, - soit d'une défectuosité au niveau des accumulateurs (voir état de la LED de charge).
Hors communication, la LED de charge sur le(s) coffret(s) radio et/ou le coffret pilote est éteinte.	La charge de l'accumulateur est trop faible. Vérifier la présence du secteur ainsi que le raccordement du bus. Au bout d'1 h de charge si la LED est toujours éteinte, la batterie est défectueuse.
Hors communication, la LED de charge sur le(s) coffret(s) radio et/ou le coffret pilote clignote.	Vérifier que le connecteur de la batterie est bien positionné. Après vérification si la LED clignote toujours, la batterie est défectueuse.

➤ *Du coffret pilote*

- Alimentation par la ligne
(en provenance du coffret radio de base)
- Autonomie en cas d'absence alimentation externe : 48 h si batterie pleinement chargée
- Boîtier : polycarbonate
- Dimensions (L x H x P) : 155 x 225 x 60 mm
- Température de fonctionnement :
-20°C à +50°C
- Indice de protection : IP 54, protection contre les poussières et dépôts nuisibles et les projections d'eau de toute direction
- Commande d'une gâche ou serrure électrique 12 V/1,5 A max.
- Sortie relais gâche :
 - sortie relais à contact sec NO pour commande de gâche (*)
 - sortie relais à contact sec NF pour commande de ventouse à rupture de courant (*)
- Sortie relais à contact sec pour commande d'un automatisme : contact sec NO 30 V max/1A (*)

➤ *Du coffret radio de base*

- Alimentation : 24 VAC- 20 VA
Transformateur à montage Rail Din fourni.
Protection alimentation par fusible (modèle 5 x 20) 630 mA temporisé
- Autonomie en cas d'absence alimentation externe : 48 h si batterie pleinement chargée
- Transmission radio fiabilisée **DynaPass®**
- Boîtier : polycarbonate
- Dimensions (L x H x P) : 155 x 225 x 60 mm
- Température de fonctionnement :
-20°C à +50°C
- Indice de protection : IP 54, protection contre les poussières et dépôts nuisibles et les projections d'eau de toute direction
- Sortie relais NO pour commande d'un éclairage du type télérupteur TBTS 30 Vmax/1 A (*)
- Entrée horloge externe : ne raccorder que des horloges à contact sec (permet de programmer des plages horaires pendant lesquelles les commandes gâche, ventouse et automatisme se font sans la saisie du code d'accès depuis les platines de rue à clavier).

➤ *Du coffret radio d'extension*

- Alimentation par la ligne
(en provenance du coffret radio de base)
- Autonomie en cas d'absence alimentation externe : 48 h si batterie pleinement chargée
- Transmission radio fiabilisée **DynaPass®**
- Boîtier : polycarbonate
- Dimensions (L x H x P) : 155 x 225 x 60 mm
- Température de fonctionnement :
-20°C à +50°C
- Indice de protection : IP 54, protection contre les poussières et dépôts nuisibles et les projections d'eau de toute direction

(*) Commande non sécurisée à relier à un circuit TBTS
16 V eff max / 22,6 V crête max / 30 Vdc max.