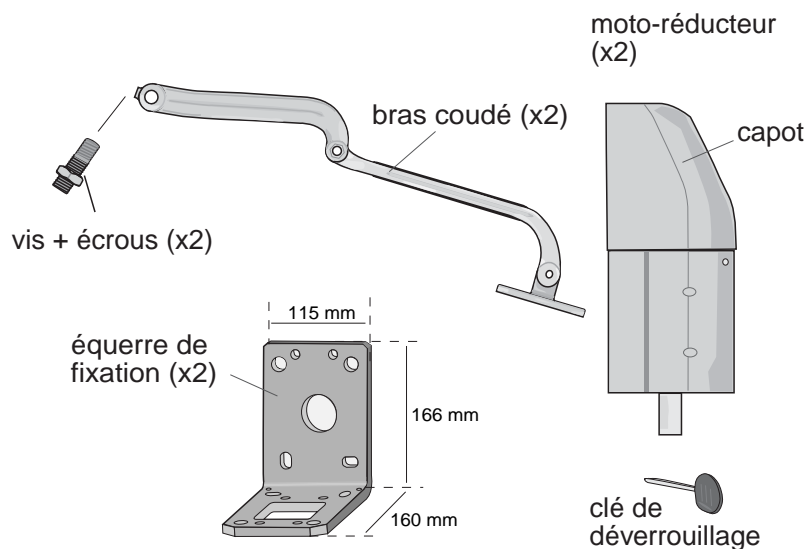


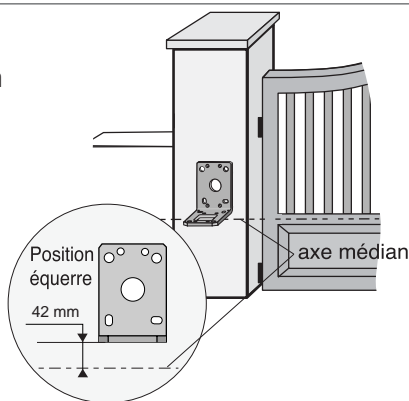
# Erratum des pages 6 et 7

## Fixation



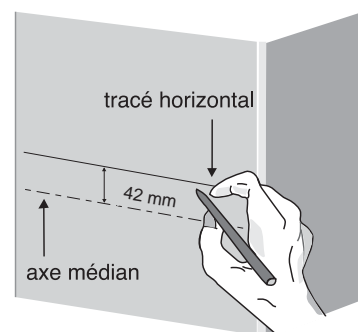
1

Tracer l'axe médian sur la traverse du portail et projeter ce dernier sur le pilier



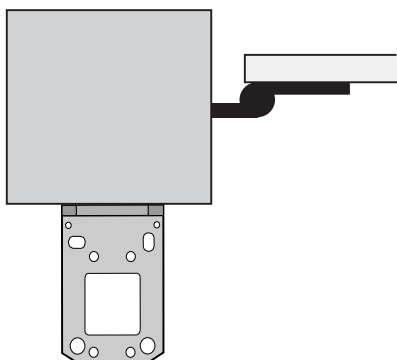
2

Effectuer un tracé horizontal.



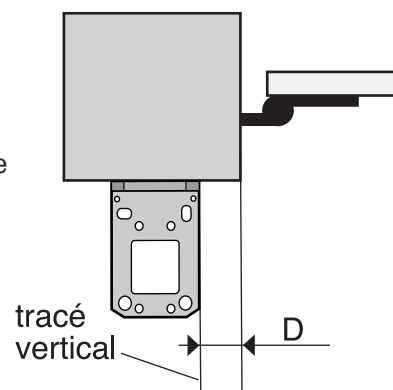
3

**Respecter le sens de montage de l'équerre de fixation.**



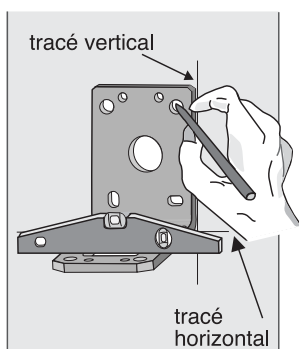
4

Effectuer le tracé vertical avec :  
D = 0 mm mini. si pilier métallique  
D = 30 mm mini. si pilier béton



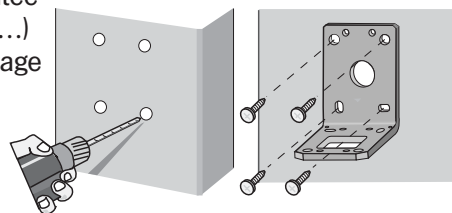
5

Positionner l'équerre par rapport aux tracés et pointer les 4 trous de fixation.



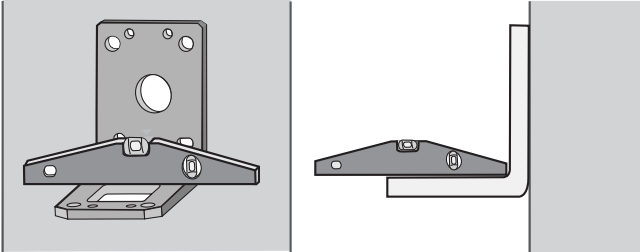
6

Fixer l'équerre en utilisant des fixations adaptées au pilier (cheville béton, scellement chimique...). Utiliser des vis de  $\varnothing$  10 mm maxi. Si le pilier a une surface accidentée (grosses pierres...) prévoir un montage avec écrou et contre-écrou.

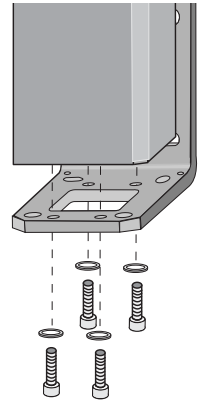


## Fixation

### 7 Vérifier que l'équerre est d'aplomb !

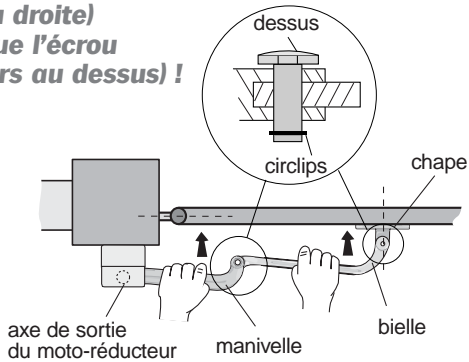


### 8 Fixer le moto-réducteur en serrant fermement les 4 vis (25 N/m min.).

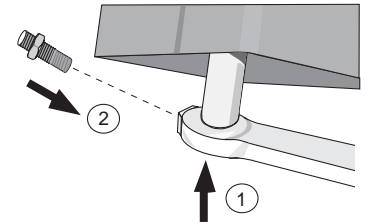


### 9 Choisir le bras (gauche ou droite) de sorte que l'écrou soit toujours au dessus !

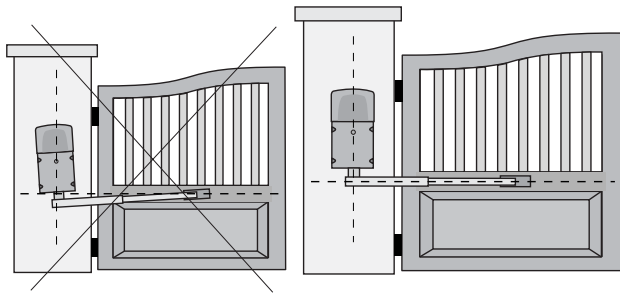
La manivelle vient en butée sur la bielle.



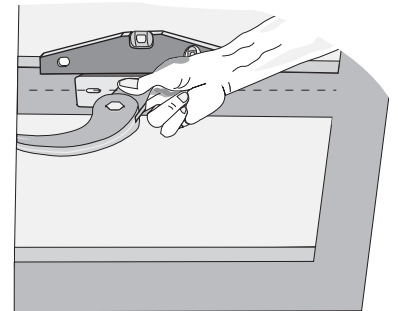
### 10 Positionner la manivelle sur l'axe du moto-réducteur, puis la bloquer à l'aide de la vis écrou.



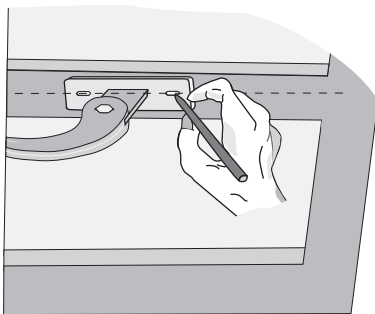
### 11 Vérifier que le montage est correct.



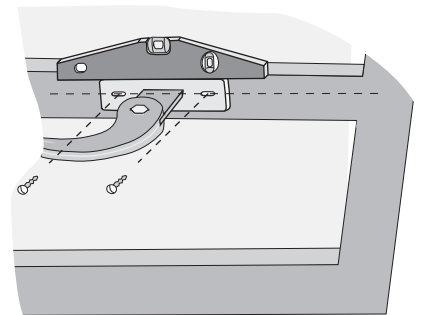
### 12 Positionner la chape sur la traverse du vantail.



### 13 Pointer les deux trous de fixation.



### 14 Après avoir percé les deux trous, fixer la chape sur la traverse.



Manœuvrer le vantail en l'accompagnant d'un doigt et s'assurer qu'il n'y a aucun point dur.