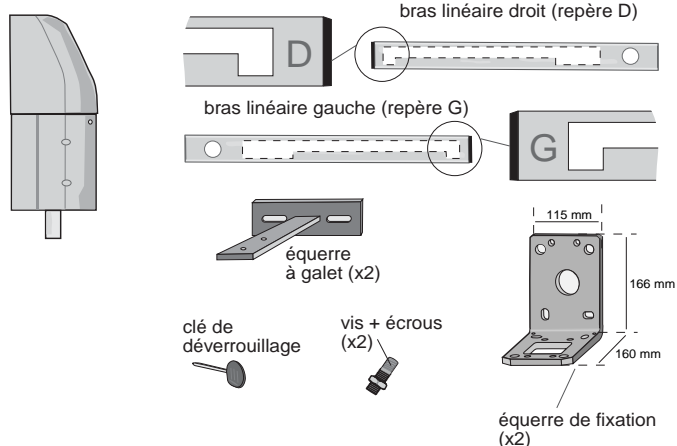


Erratum des pages 6 et 7

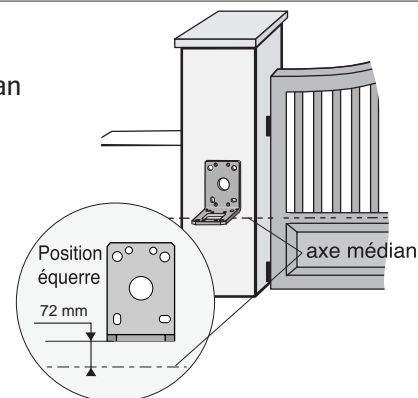
Fixation

moto-réducteur
(x2)



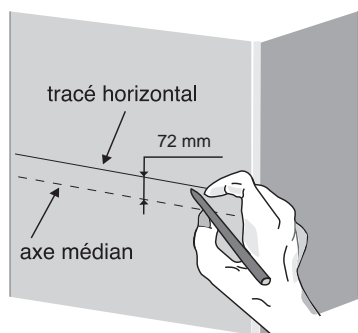
1

Tracer l'axe médian sur la traverse du portail et projeter ce dernier sur le pilier



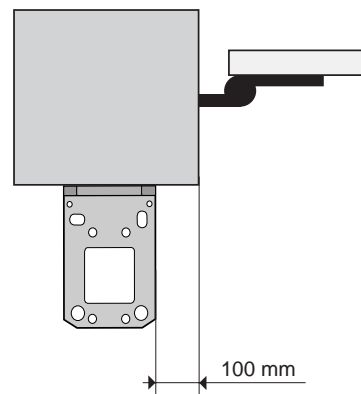
2

Repérer le tracé horizontal.



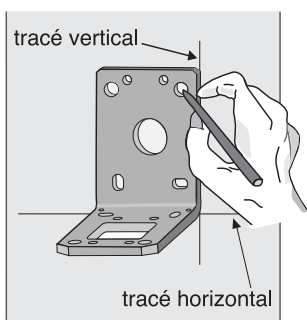
3

Repérer le tracé vertical.



4

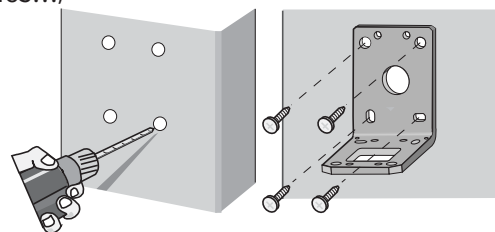
Positionner l'équerre par rapport aux tracés et pointer les 4 trous de fixation.



Respecter le sens de montage de l'équerre.

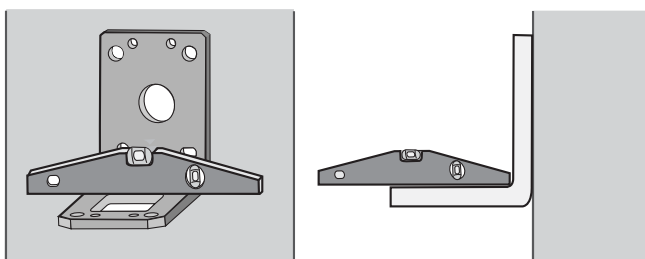
5

Fixer l'équerre en utilisant des fixations adaptées au pilier (cheville béton, scellement chimique...). Utiliser des vis de \varnothing 10 mm maxi. Si le pilier a une surface accidentée (grosses pierres...) prévoir un montage avec écrou et contre-écrou.



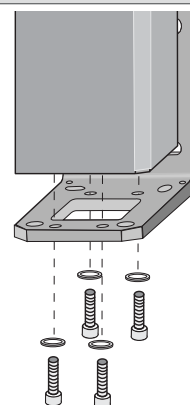
6

Vérifier que l'équerre est d'aplomb !



7

Fixer le moto-réducteur en serrant fermement les 4 vis (25 N/m min.).



Fixation

8 Repérer le bras linéaire gauche et le bras linéaire droit.

9 Positionner le bras sur l'axe du moto-réducteur, puis le bloquer à l'aide de la vis écrou.

10 La position du galet sur l'équerre à galet est fonction de la cote **E**

Position 1 (sortie usine) :
E compris entre 100 et 200 mm

Position 2 :
E compris entre 0 et 100 mm

11 Après avoir monté le galet sur son équerre (si position 2 nécessaire), insérer ce dernier dans le bras.

12 Ramener l'équerre à galet en bout de bras jusqu'à ce que le galet se bloque à l'extrémité.

13 Fermer le vantail puis positionner l'équerre à galet sur la traverse du vantail.

14 Vérifier que le jeu est au maximum, puis pointer les trous de fixation au niveau de l'équerre à galet.

15 Après avoir percé les deux trous, fixer l'équerre à galet sur la traverse.

Manœuvrer le vantail en l'accompagnant d'un doigt et s'assurer qu'il n'y a aucun point dur.