

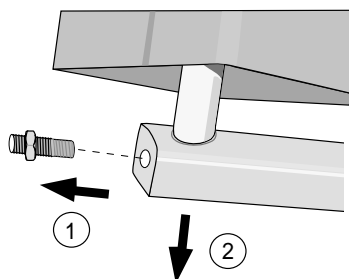
Montage du bras coudé L7400

Suivre les indications qui suivent en cas de remplacement du bras linéaire par le bras coudé L7400.

1

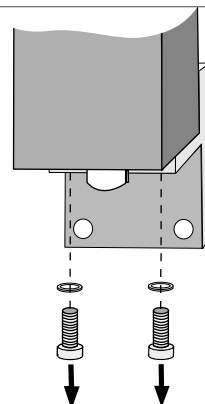
Démonter le bras linéaire et l'équerre à galet.

Dévisser la vis écrou au niveau du bras linéaire, ainsi que les 2 vis qui fixent l'équerre à galet sur la traverse.



2

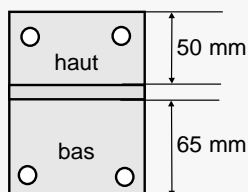
Démonter le moto-réducteur de l'équerre de fixation.



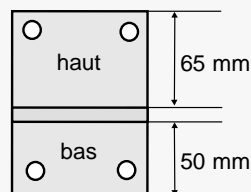
3

Démonter l'équerre de fixation et la retourner de 180°.

avant

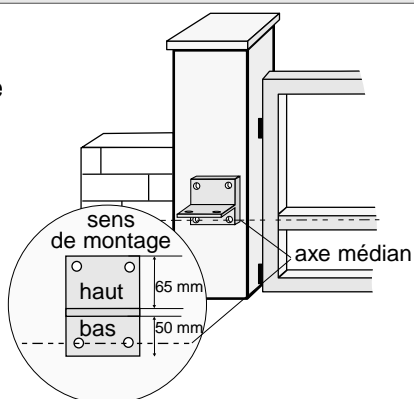


après



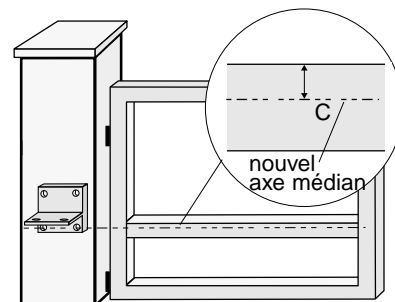
4

Tracer le nouvel axe médian sur la traverse du portail, de sorte que ce dernier passe par les trous de l'équerre de fixation.



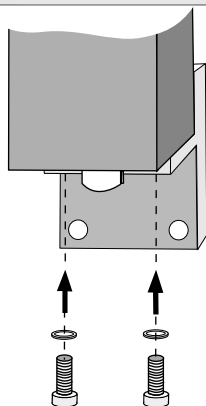
5

Mesurer la cote C et vérifier qu'elle est suffisamment importante pour prévoir la fixation de la chape (cote C au moins égale à 20 mm). Si ce n'est pas le cas, il faudra adapter un support sur la traverse pour "recevoir" la chape.



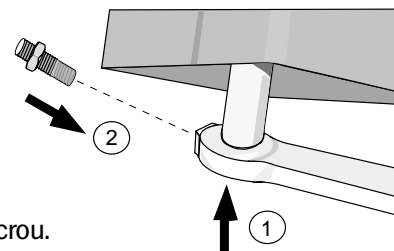
6

Remonter le moto-réducteur sur son équerre de fixation.



7

Positionner la manivelle sur l'axe du moto-réducteur, puis la bloquer à l'aide de la vis écrou.

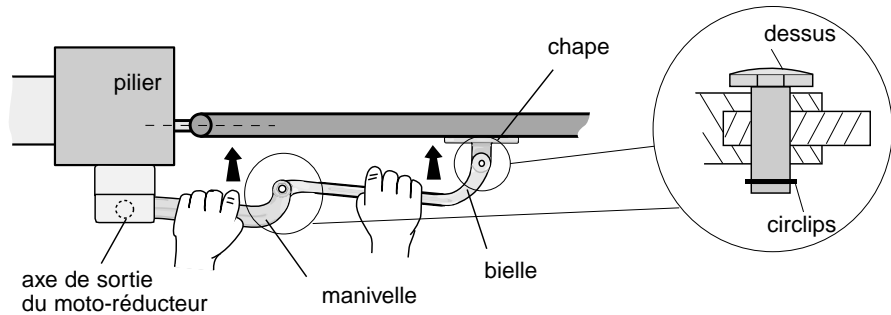


Faire le nécessaire au niveau du câble pour qu'il ne gêne pas la rotation de la manivelle. Prévoir un serre-câble sur l'équerre.

Montage du bras coudé L7400

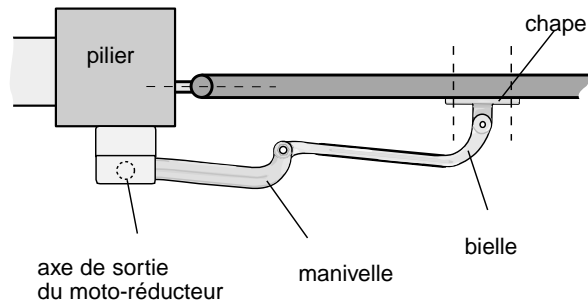
8

Assembler la bielle et la chape avec la manivelle de sorte que l'écrou soit au-dessus.



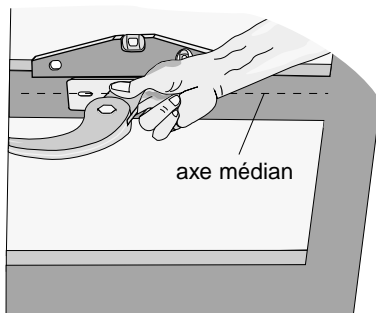
9

Fermer le vantail de tel sorte que la manivelle vienne en butée sur la bielle et déterminer l'emplacement de la chape



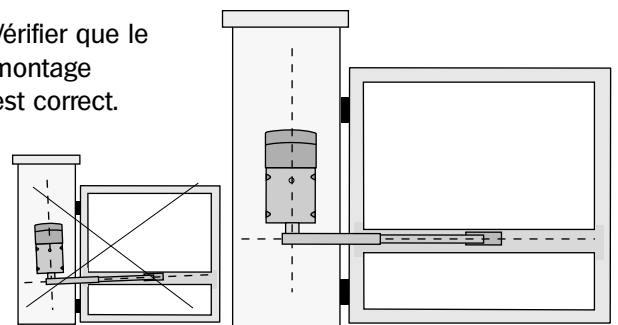
10

Positionner la chape sur la traverse du vantail.



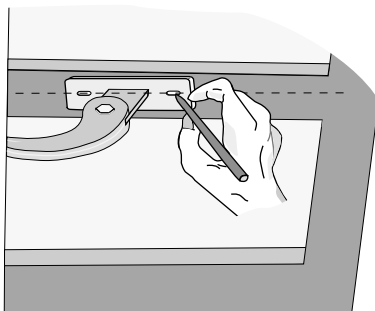
11

Vérifier que le montage est correct.



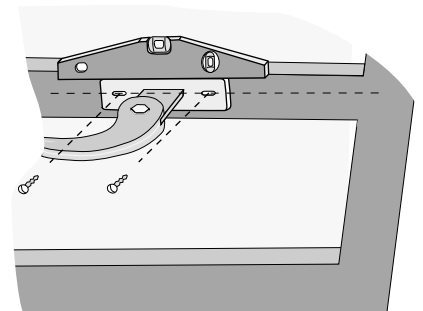
12

Pointer les deux trous de fixation.



13

Après avoir percé les deux trous, fixer la chape sur la traverse.



Manœuvrer le vantail en l'accompagnant d'un doigt et s'assurer qu'il n'y a aucun point dur.