

Programmation mode de fonctionnement

Conditions préalables



Opérations à effectuer

	1 ^{re} étape	2 ^e étape
Fonctionnement souhaité par l'utilisateur	Appuis à réaliser sur B.P	Le voyant de la centrale s'allume pendant 6 s
Mode portail semi-automatique	1 x	Dès que le voyant s'allume <i>touche 1 ou 2</i>
Mode portail automatique	2 x	Dès que le voyant s'allume <i>touche 1 ou 2</i>
Mode portillon automatique	3 x	Dès que le voyant s'allume <i>touche 1 ou 2</i>

Si aucune barrière photo-électrique n'est raccordée sur S1, le mode portail automatique et le mode portillon automatique deviennent des modes semi-automatiques.

Auto-réglage

Conditions préalables



Verrouillage du moto-réducteur

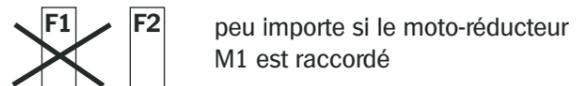
- 1
- 2 Mettre le portail à peu près à mi-course.
- 3 Effectuer 8 tours avec la clé de déverrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la clé de déverrouillage se bloque.
- 4 Manipuler légèrement le portail jusqu'à son enclenchement.

Auto-réglage

- 5 ... Nombre d'appui à réaliser sur B.P correspondant au NS (1 à 7).
- 6 Dès que le voyant de programmation s'allume fixe, effectuer un appui bref sur une des touches apprises et laisser le portail manœuvrer.
 - > Le portail se ferme et le voyant de programmation clignote rapidement.
 - > Puis le portail s'ouvre et le voyant de programmation clignote lentement.
- 7 Dès que le vantail atteint la position ouverte souhaitée donner un appui bref
 - > Le portail se ferme alors complètement sur la butée.

Réglage vitesse lente

Conditions préalables

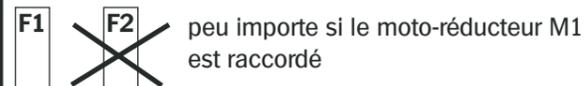


Opérations à effectuer

	1 ^{re} étape	2 ^e étape
Choix de la vitesse	Appuis à réaliser sur B.P	Le voyant de la centrale s'allume pendant 6 s
Normal	1 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touche(s) apprises(s)</i>
80 %	2 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touche(s) apprises(s)</i>
70 %	3 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touche(s) apprises(s)</i>
60 %	4 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touche(s) apprises(s)</i>
50 % (configuration usine)	5 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touche(s) apprises(s)</i>

Autres réglages

Conditions préalables



Opérations à effectuer

Appuis à réaliser sur B.P	Sans appui sur la téléco. retour en config. usine	Si appui sur la téléco. durant l'éclairage du voyant
1 x	Activation du préavis de mouvement (2 s)	Désactivation du préavis de mouvement (2 s) sauf pour la commande manuelle filaire
3 x	Activation du mode portillon pour la commande manuelle filaire	Désactivation du mode portillon pour la commande manuelle filaire
4 x	Eclairage de zone	Commande de gâche
5 x	Désactivation du dégagement après fermeture	Activation du dégagement après fermeture
6 x	Temporisation avant refermeture de 20 s	Temporisation avant refermeture de 40 s

NOTICE D'INSTALLATION

LK7003F

Ensemble d'automatisation pour portail coulissant résidentiel



S O M M A I R E

Fiche résumé des raccordements et des programmations en fin de notice (feuillet à découper)

Présentation p 3

Installation mécanique p 5

- Précautions avant installation 5
- Fixation 6
- Passage des câbles 11

Raccordements électriques p 12

- Description des raccordements 12
- Alimentation centrale d'automatisme 14
- Vérification des raccordements 15

Programmations p 17

- Choix du mode de fonctionnement 17
- Programmation de la télécommande 18
- Programmation centrale d'automatisme 19
- Auto-réglage 20

Essais p 21

Annexes p 22

- Options de programmation 22
- Fonctionnement avec l'interphone Logisty 24
- Fonctionnement avec l'alarme Logisty 26

Que faire si... ? p 27

Entretien et maintenance p 28

- Des éléments mécaniques 28
- Des autres produits 29

Procédure de S.A.V. p 30

Présentation

Installation
mécanique

Raccordements
électriques

Programmations

Essais

Ce produit est destiné à un usage domestique !

Nous vous conseillons de lire attentivement l'ensemble de cette notice avant de débiter l'installation.

Contenu de l'ensemble automatisme LK7003F

1 flash de signalisation



1 centrale d'automatisme avec 1 batterie et son boîtier



1 télécommande programmable 4 fonctions



1 transformateur d'alimentation 230V/12V-18VA



1 clé de déverrouillage pour le moto-réducteur



1 antenne déportée



1 moto-réducteur avec crémaillère (4 longueurs de 1 m) + 1 câble d'alimentation moteur de 10 m



2 fils d'alimentation pour batterie



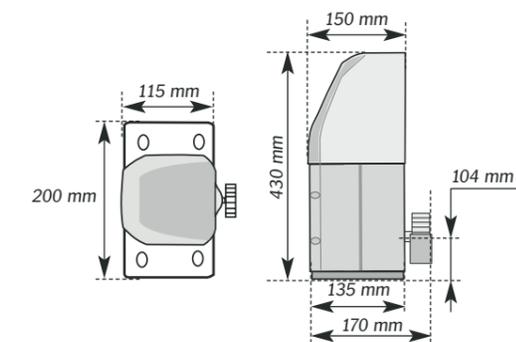
1 notice d'utilisation



Caractéristiques du moto-réducteur

- > Alimentation : 12 V continu
- > Puissance maxi : 150 W
- > Vitesse linéaire : 10 m/mn
- > Température de fonctionnement de - 20°C à + 50°C
- > Codeur de position magnétique intégré
- > Fréquence de manœuvre maxi par jour : 20
- > Indice de protection : IP 34
- > Poids : 9 kg

> Encombrement :



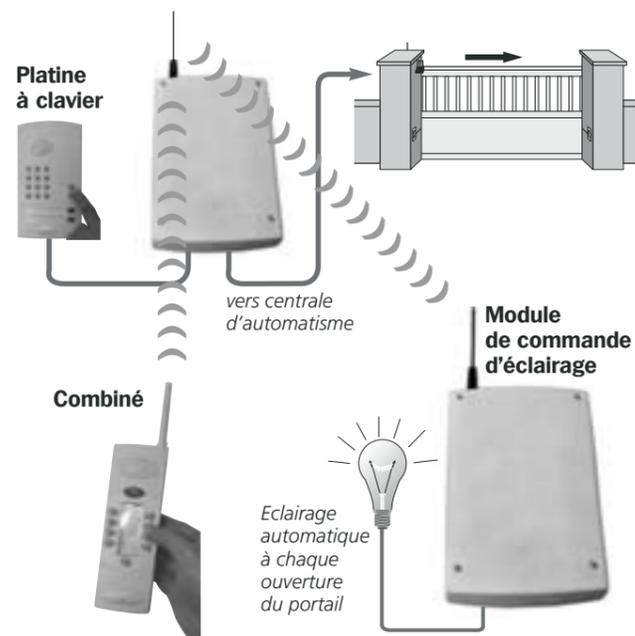
Précautions avant installation

Les compléments possibles

	Télécommande porte-clés 2 touches L7602F		Kit d'alimentation solaire LK7701 (comprend une batterie et son boîtier et un support de fixation)
	Télécommande programmable 4 fonctions L7604F		Barrière photo-électrique de sécurité A7811F (montage en saillie)
	* Commande de déverrouillage électrique A7823F		Barrière photo-électrique de sécurité A7814F (montage encastré)
	Récepteur d'automatisme L7551F (230 V à sortie contact sec)		Poteaux A7180 pour montage photo-cellules à encastrer
	Batterie 12 V/6 Ah A7902		Boîtiers A7182 pour montage photo-cellules à encastrer

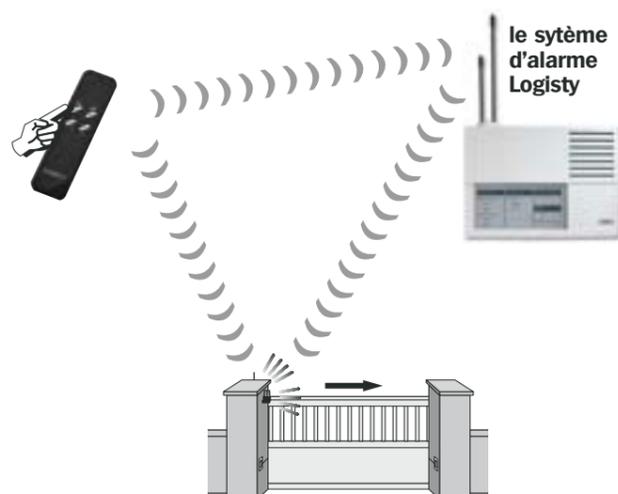
* Permet d'ouvrir partiellement le portail si les moyens de commande ne répondent plus. Fortement recommandé si le portail est le seul accès.

Synergie avec l'interphone Logisty



Commander son automatisme de portail depuis la rue à l'aide de la platine à clavier ou bien de chez soi à l'aide du combiné.

Synergie avec l'alarme Logisty



Commander son automatisme de portail et son système d'alarme avec la même télécommande.

Les points à vérifier

- Reprendre la "Fiche prise de cotes", qui a été utilisée à l'établissement du devis pour noter les mesures spécifiques du portail et de son environnement, afin de vérifier :
 - qu'aucun paramètre nouveau ou modification ne remet en cause le choix de la motorisation LOGISTY,
 - que les mesures relevées conformément à cette fiche ne nécessitent pas d'adaptation particulière.

- Vérifier le fonctionnement mécanique du portail, en le manoeuvrant à la main, il ne doit pas comporter de point dur sur toute sa course. En outre, s'assurer :
 - de l'état des roues du portail, leur fonctionnement et la stabilité du portail,
 - que le guidage supérieur du portail est bien dans l'axe de ce dernier avec un jour d'environ 2 mm et parfaitement lubrifié,
 - que le rail de glissement du portail est de niveau, propre,
 - que le portail comporte une butée mécanique à l'ouverture.

Conseils importants

Selon le mode de fonctionnement de la centrale d'automatisme et selon la configuration du site, certains accessoires de sécurité (cellules photo électriques, barres palpeuses) et de signalisation (feu orange clignotant, éclairage de zone) sont obligatoires.

- **Ne jamais démonter le carter du moto-réducteur.**
- Ne jamais intervenir sur les moto réducteurs lorsqu'ils sont sous tension.
- Éviter les projections d'eau, sur les moto réducteurs,
- Porter des lunettes de protection lors des phases de perçage.
- Vérifier que l'installation respecte les normes électriques en vigueur.

- S'assurer que l'installation sera conforme à la norme **NFP 25-362**.

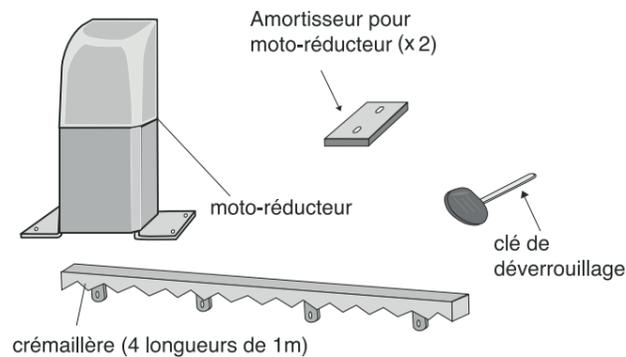
En particulier :

- le flash de signalisation (feu clignotant orange) doit être visible côté intérieur et extérieur de la propriété, portail fermé,
- tout mouvement du portail, aussi bien vers l'extérieur que l'intérieur de la propriété, doit être signalé par le clignotement du flash (option préavis de mouvement pendant 2 s),
- pour une utilisation du portail en mode automatique, prévoir un éclairage de zone des deux côtés du tablier. De plus la partie extérieure de l'aire de débattement doit faire l'objet d'une matérialisation au sol,
- pour une utilisation du portail en mode semi-automatique, prévoir un éclairage de zone des deux côtés du tablier uniquement si le portail s'ouvre à l'extérieur de la propriété. De plus la partie extérieure de l'aire de débattement doit faire l'objet d'une matérialisation au sol,
- pour une utilisation du portail en mode automatique, une détection de présence est obligatoire (jeux de cellules photo électrique) dans l'aire dangereuse de mouvement accessible au public (ADMAP),
- la commande manuelle doit être installée à l'intérieur de la propriété. De plus, le mouvement du portail doit être visible par l'utilisateur depuis cette commande.

Fixation

Pour faciliter l'installation mécanique des différents éléments, nous vous conseillons de respecter la chronologie de fixation comme suit :

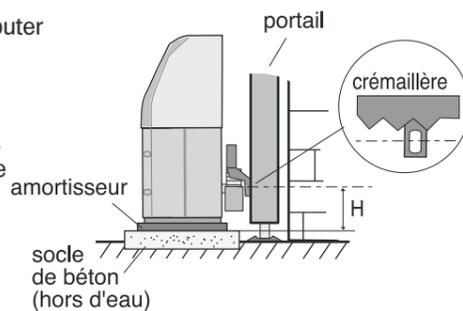
- 1 fixation du moto-réducteur et de la crémaillère,
- 2 fixation de la centrale d'automatisme,
- 3 fixation de l'antenne déportée,
- 4 fixation du flash de signalisation.



Fixation du moto-réducteur

1

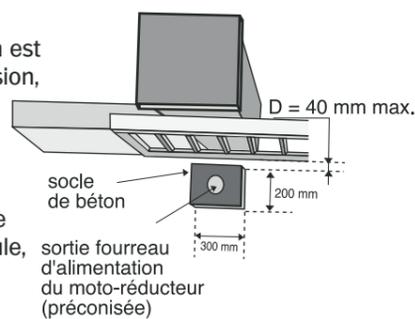
Avant de débuter l'installation, vérifier qu'en respectant $H = 140$ mm, la crémaillère puisse être fixée.



2

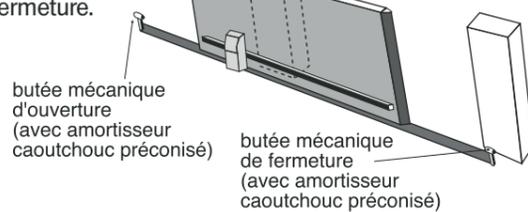
Vérifier que :

- le socle de béton est à la bonne dimension,
- le dégagement est suffisant de telle sorte que le moto-réducteur ne soit pas dans le passage du véhicule,
- la cote D est respectée.



3

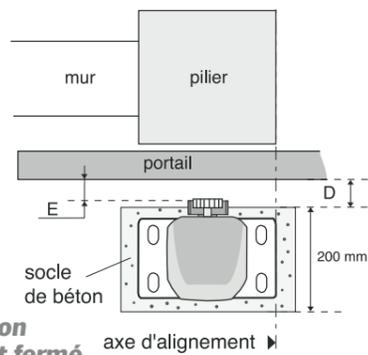
Si ce n'est pas déjà fait, mettre en place les butées mécanique d'ouverture et de fermeture.



4

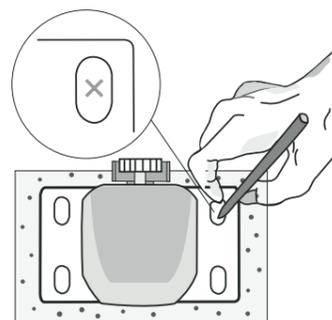
Positionner le moto-réducteur sur le socle de béton de sorte que $E = 18$ mm.

L'axe d'alignement peut se trouver en retrait par rapport au pilier tant que la crémaillère reste engrainé sur le pignon lorsque le portail est fermé.



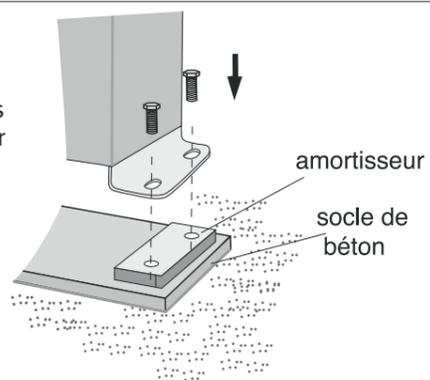
5

Pointer au centre du trou oblong. Percer les quatre trous de sorte qu'on puisse utiliser des chevilles métalliques de $\varnothing 10$ mm maxi.



6

Placer les deux amortisseurs puis le moto-réducteur et procéder à la fixation.



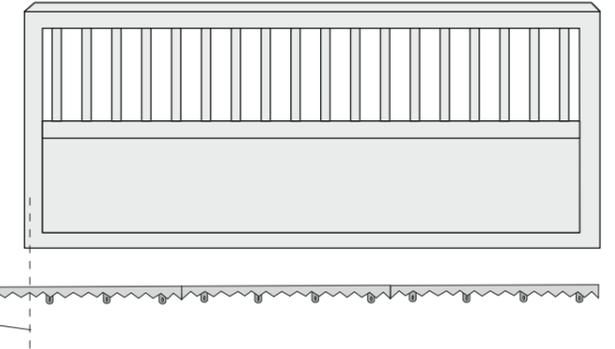
Fixation

7

Disposer au sol les longueurs de crémaillère bout à bout.

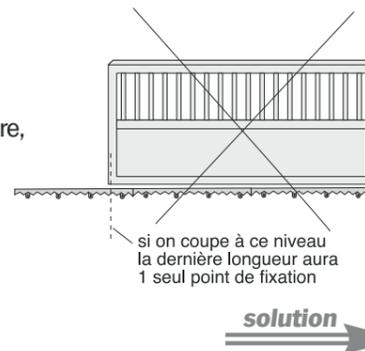
Cas standard : en commençant avec une longueur entière il suffit de couper la dernière longueur de crémaillère comme indiqué.

couper la dernière longueur à ce niveau



7 bis

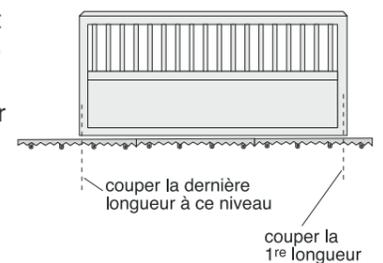
Attention : si en commençant avec une longueur entière, on constate que la dernière longueur n'a qu'un seul point de fixation, le montage est incorrect.



7 ter

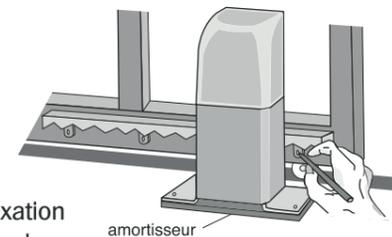
solution

Dans ce cas, il faut couper la première longueur comme indiqué, afin d'avoir au minimum deux points de fixation sur la dernière crémaillère.



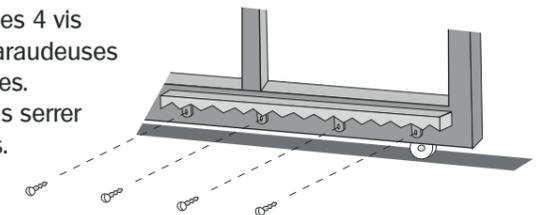
8

Positionner le 1^{er} segment de la crémaillère sur le pignon du moto-réducteur. Pointer chaque trous de fixation en veillant à ce que la crémaillère soit parallèle à la traverse du portail. Puis percer les 4 trous.



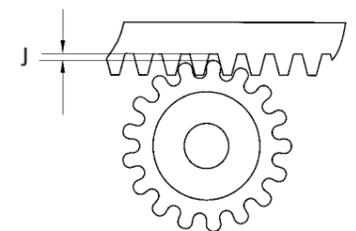
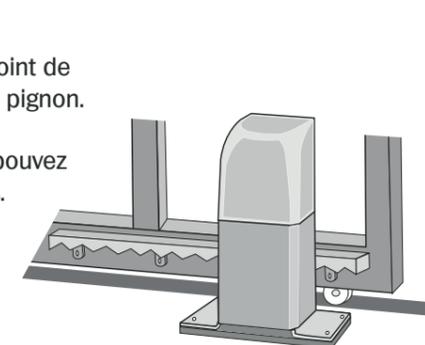
9

Fixer la première longueur de crémaillère avec les 4 vis autotaraudeuses fournies. Ne pas serrer les vis.



10

Amener le premier point de fixation au niveau du pignon. Vérifier que la cote J est respectée. Vous pouvez serrer la première vis.

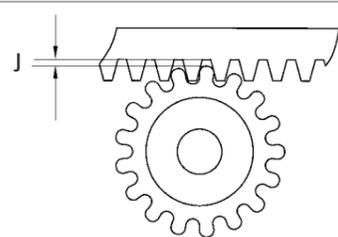
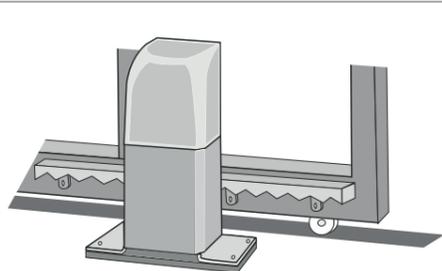


La cote J doit être de 1 à 2 mm entre le pignon et la crémaillère pour permettre un bon fonctionnement.

Fixation

11

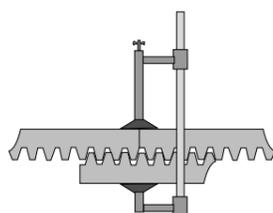
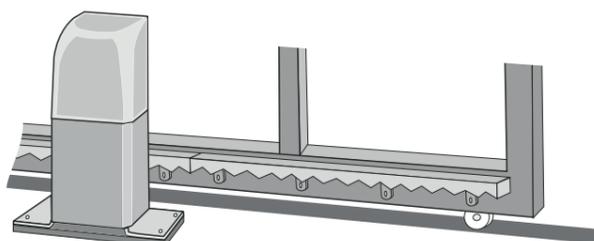
Amener le 2^e point de fixation au dessus du pignon.
Vérifier la cote J.
Serrer la 2^e vis.
Répéter les opérations pour les autres vis.



Rappel : la cote J doit être de 1 à 2 mm entre le pignon et la crémaillère pour permettre un bon fonctionnement.

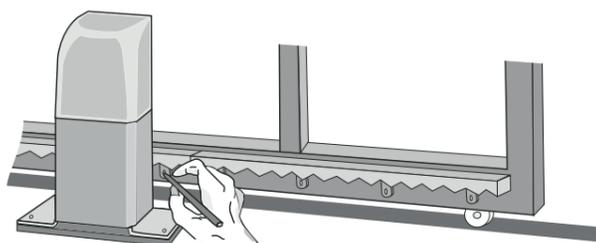
12

Avancer le portail jusqu'à la position de la 2^e crémaillère. Pour faciliter le montage, positionner une autre longueur de crémaillère au niveau de la jonction et serrer l'ensemble à l'aide d'un serre-joint.



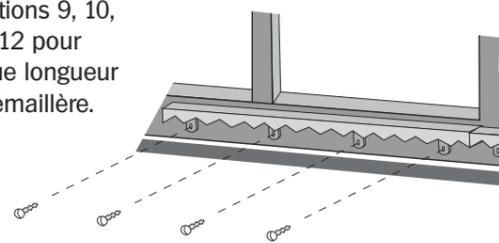
13

Pointer chaque trou de fixation comme indiqué à l'étape 8.



14

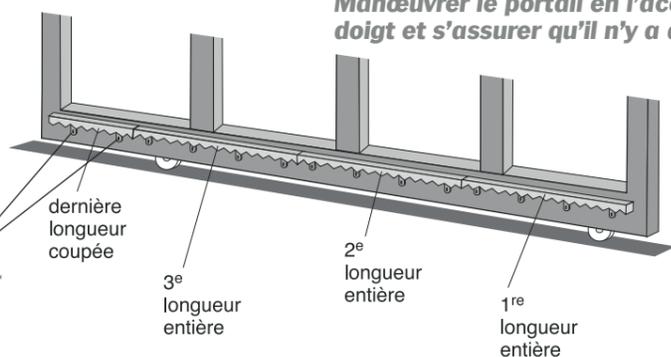
Répéter les opérations 9, 10, 11 et 12 pour chaque longueur de crémaillère.



15

Voici l'exemple d'une installation de crémaillère réussie !

On constate que la dernière longueur a au moins 2 points de fixation.



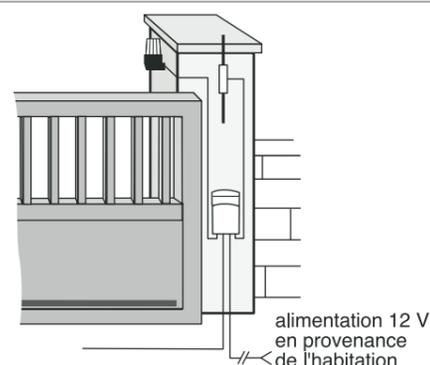
Manœuvrer le portail en l'accompagnant d'un doigt et s'assurer qu'il n'y a aucun point dur.

Fixation

Fixation de la centrale d'automatisme

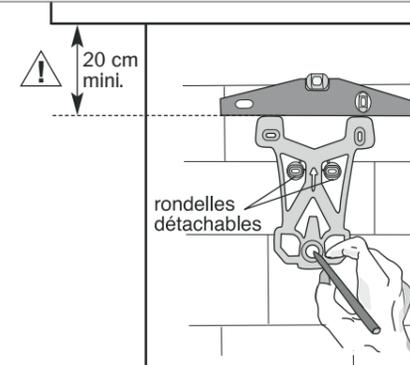
1

Prévoir l'emplacement de la centrale d'automatisme sur le pilier où arrive le câble d'alimentation 12 V.



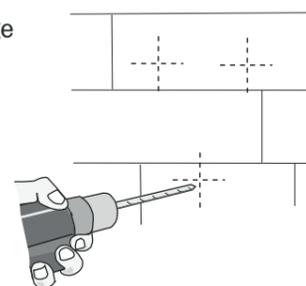
2

Repérer à l'aide du support, l'emplacement des trois trous de fixation.



3

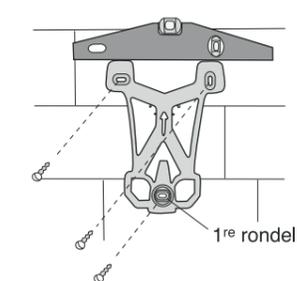
Effectuer le perçage à l'aide d'un forêt Ø 6 mm.



4

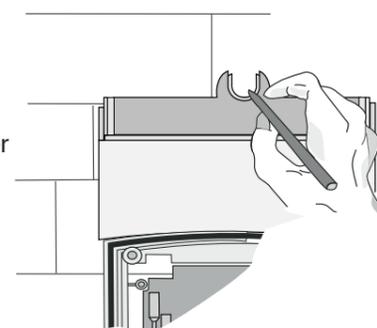
Détacher les deux rondelles

Procéder à la fixation du support à l'aide des trois vis et chevilles fournies.



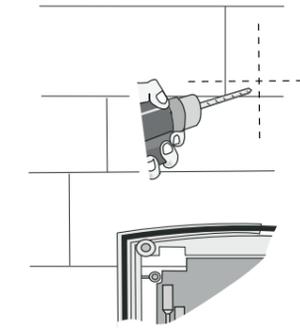
5

Positionner la centrale sur son support. Puis positionner le boîtier batterie sur la centrale et pointer le trou de fixation de ce dernier.



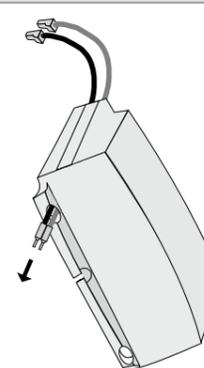
6

Effectuer le perçage à l'aide d'un forêt Ø 6 mm.



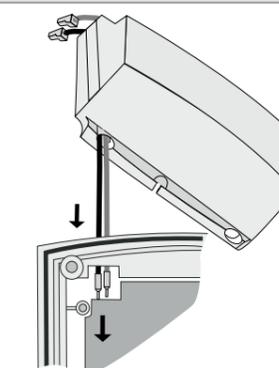
7

Passer les deux fils dans le boîtier batterie.



8

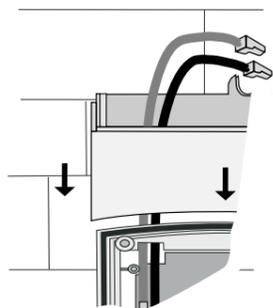
Passer les deux fils d'alimentation de la batterie. Mettre la vis de blocage (cf. page 12)



Fixation

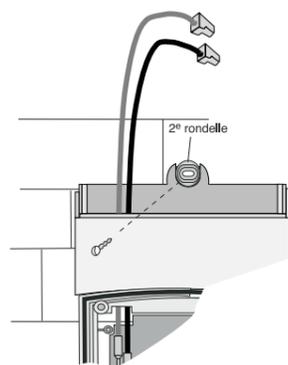
9

Positionner le boîtier batterie sur la centrale.



10

Après avoir mis la rondelle, procéder à la fixation du boîtier batterie à l'aide de la vis et de la cheville fournies avec la centrale.



⚠ Décoller la vignette de garantie de la carte de la centrale d'automatisme et la coller sur le livret de garantie fourni dans le sachet de documentation.

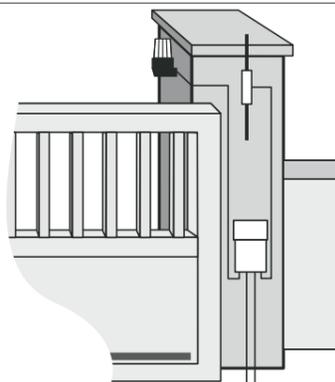
Fixation de l'antenne déportée

Déterminer l'emplacement de l'antenne sur le même pilier que la centrale (montage préconisé pour avoir une longueur de câble minimum).

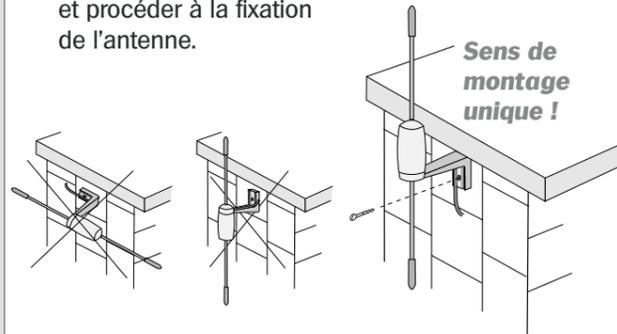
Nous vous conseillons de ne pas couper le câble pour l'instant. L'ajustement se fait après les essais de fonctionnement.

1

Positionner l'antenne provisoirement de telle sorte qu'elle soit la plus haute et dégagée possible.



2 Repérer le trou de fixation et procéder à la fixation de l'antenne.



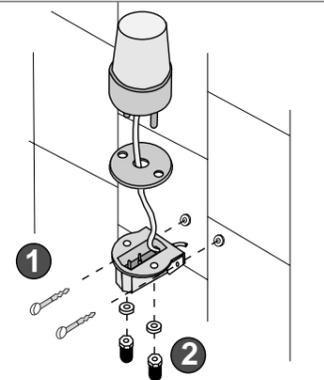
⚠ Décoller la vignette de garantie scotchée sur l'antenne et la coller sur le livret de garantie fourni dans le sachet de documentation.

Fixation du flash de signalisation

Le flash doit être visible côté extérieur et intérieur de la propriété.

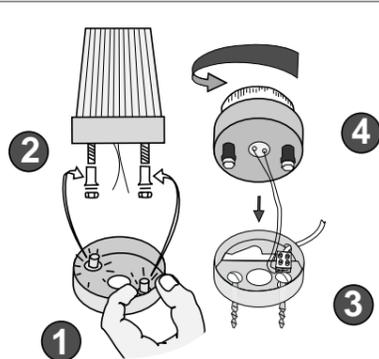
Cas 1

Montage sur un plan vertical.



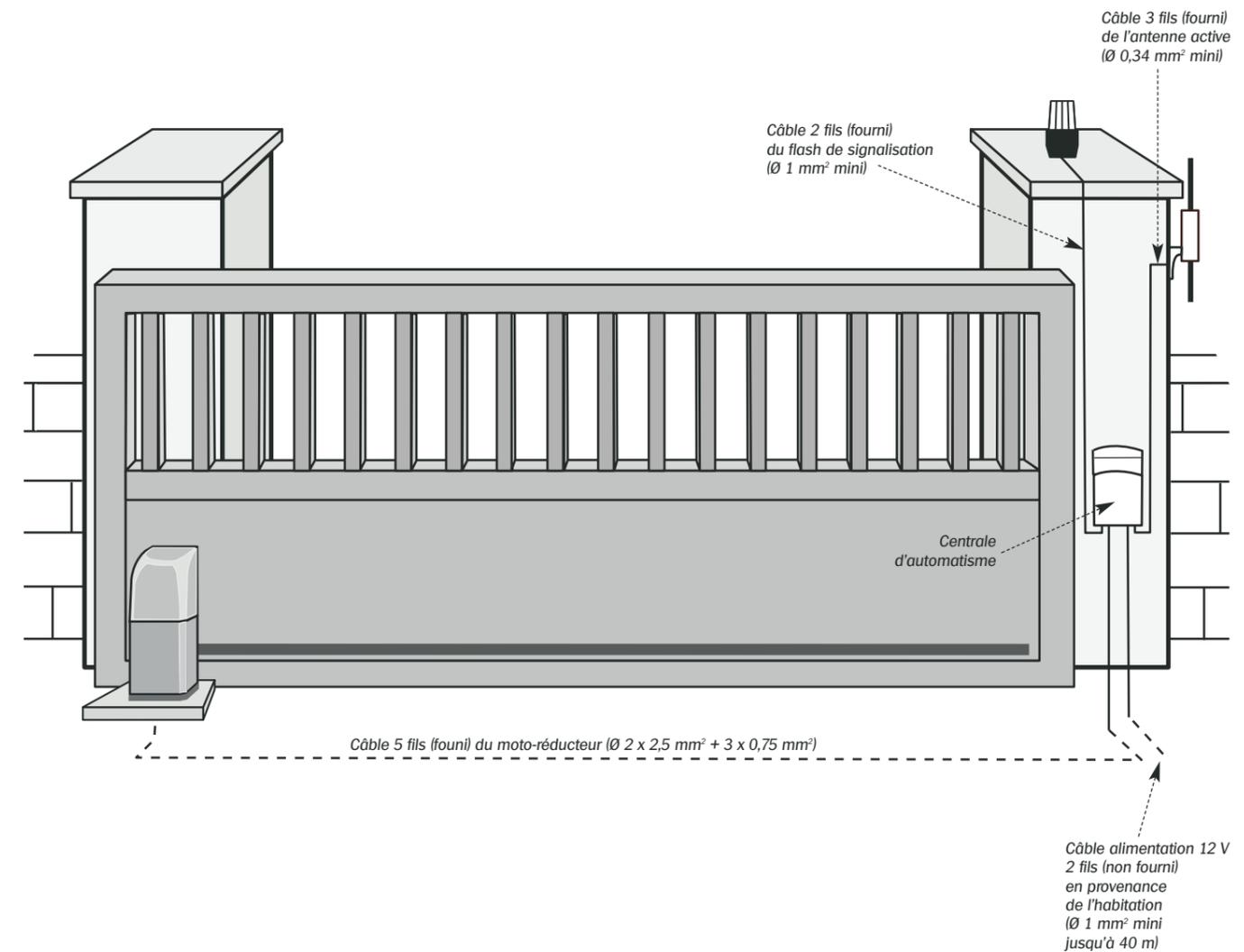
Cas 2

Montage sur un plan horizontal.



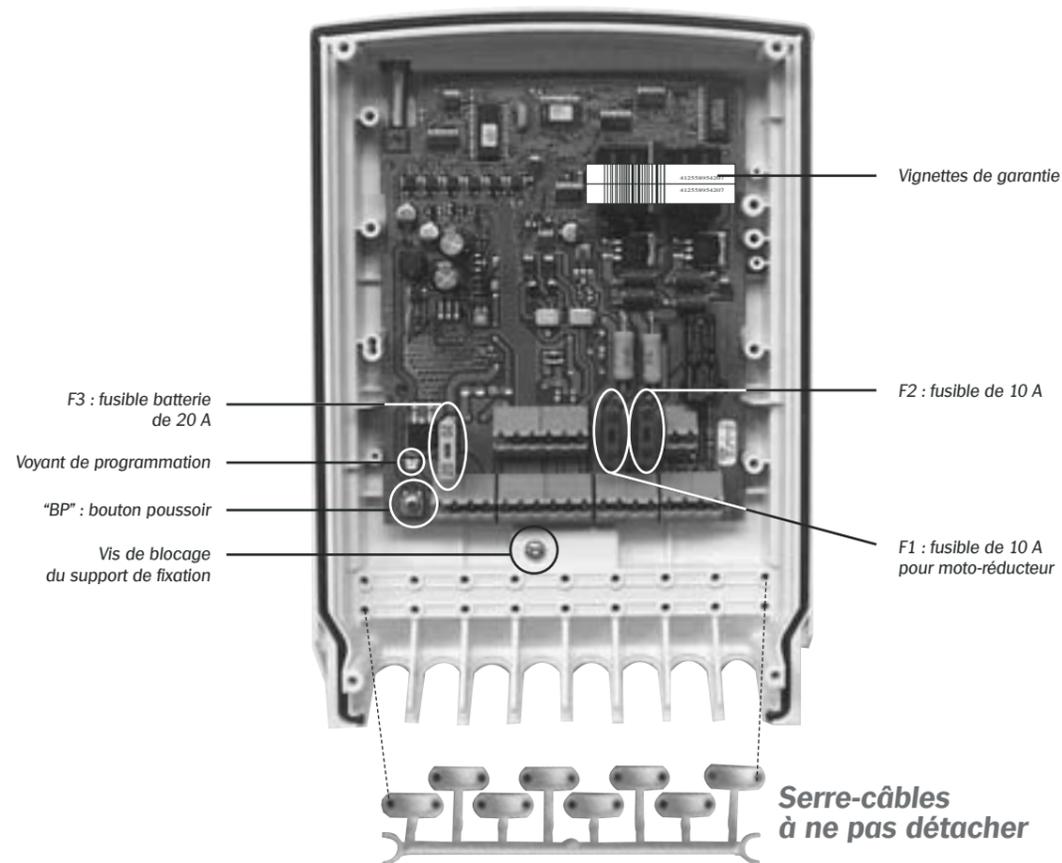
Passage des câbles

Conformément à la "Fiche prise de cotes", passer les câbles dans les gaines prévues !



Description des raccordements

Description centrale d'automatisme



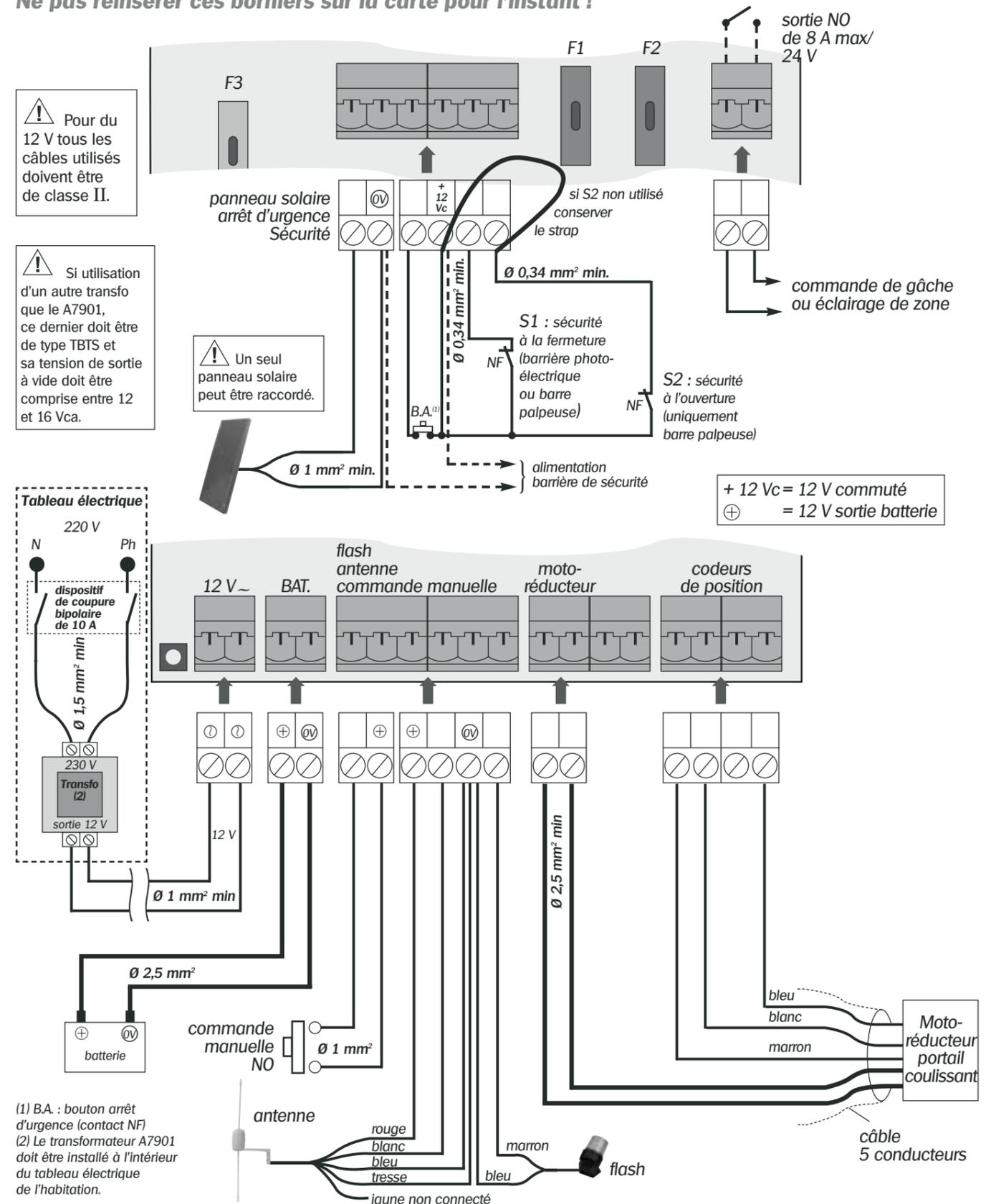
Les passe-câbles

Mettre en place chaque passe-câble, avant d'effectuer le raccordement des fils sur les borniers débrochables.



Description des raccordements

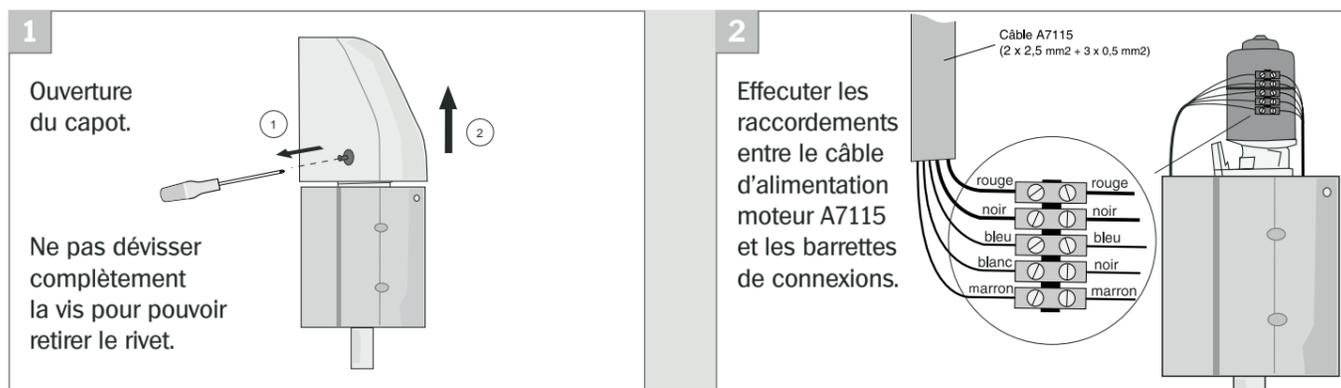
Retirer les borniers débrochables de la carte et effectuer les raccordements de chaque fil.
Ne pas réinsérer ces borniers sur la carte pour l'instant !



(1) B.A. : bouton arrêt d'urgence (contact NF)
(2) Le transformateur A7901 doit être installé à l'intérieur du tableau électrique de l'habitation.

Alimentation de la centrale d'automatisme

Connecter les fils du moto-réducteur



Connecter les entrées/sorties

Insérer les borniers débrochables correspondant :

- > à l'antenne déportée,
- > au flash de signalisation,
- > aux photo-cellules,
- > à la commande de déverrouillage électrique,
- > au bouton d'arrêt d'urgence,
- > à la commande manuelle.

Connecter la batterie

❶ S'assurer que les moto-réducteurs M1 et M2 ne sont pas connectés. Débrancher le fusible F3.

❷ Brancher les cosses "Faston" sur la batterie.

❸ Insérer le bornier débrochable de la batterie.

❹ Remettre le fusible batterie F3 en place.

Lors de cette connexion le voyant de programmation clignote ?

OUI Poursuivre l'installation

NON ❺ Débrancher la batterie et enlever le fusible F3.
❻ Appuyer sur le bouton BP pendant 2 s. et

Connecter le transformateur

- ❶ Insérer le bornier débrochable du transformateur.
- ❷ Remettre en place le fusible de protection (disjoncteur ou fusible 10 A) au niveau du tableau électrique.



Le transformateur permet de maintenir la charge de la batterie.

A la place de ce transformateur, on peut alimenter la centrale d'automatisme avec le kit d'alimentation solaire LK7701.

Dans ce cas, outre les raccordements comme indiqués sur le schéma, se reporter aux explications de la notice d'installation du panneau solaire.

Vérification des raccordements

Définition des conditions préalables

Voici les symboles qui vont être utilisés dans les différentes programmations à suivre (des pages 16 à 26).

Ils précisent les conditions préalables à respecter, ainsi que les actions sur le bouton poussoir "B.P" de la carte centrale.

Symboles utilisés	Signification
	Moto-réducteur M1 raccordé
	Moto-réducteur M1 non raccordé
	Fusible F1 en place
	Fusible F1 retiré
	Fusible F2 en place
	Fusible F2 retiré
1 x	1 appui sur le bouton poussoir → le voyant s'allume 1 fois
2 x	2 appuis sur le bouton poussoir → le voyant s'allume 2 fois
3 x	3 appuis... → le voyant s'allume à chaque appui

Vérification des raccordements

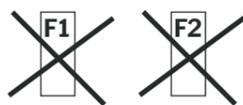
Le mode test

Le mode test permet de vérifier l'une après l'autre chacune des entrées raccordées en faisant varier leur état et en observant les réactions correspondantes du flash.



Au bout de quatre minutes sans activité, la centrale d'automatisme sort du mode test (arrêt du clignotement du voyant).

1 Conditions préalables



peu importe si le moto-réducteur M1 est raccordé

2 Contrôler les différentes entrées raccordées

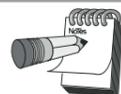
Entrée contrôlée	Actions		Observations
	1 ^{re} étape	2 ^e étape	3 ^e étape
Commande manuelle filaire (contact type NO)	1 x	Appuyer sur le BP de la commande manuelle	Clignotement du voyant
Arrêt d'urgence (contact type NF)	2 x	Appuyer sur le BP d'Arrêt d'Urgence	Extinction du voyant
Sécurité à la fermeture S1 (contact type NF)	3 x	Solliciter la barrière photo-électrique (solliciter l'entrée S1)	Extinction du voyant (permet l'alignement de la barrière)
Sécurité à l'ouverture S2 (contact type NF) (*)	4 x	Solliciter l'entrée S2	Extinction du voyant

(*) : uniquement barre palpeuse.

3 Fin du mode test

Trois possibilités pour sortir du mode test :

- > soit au bout de 4 minutes sans activité,
- > soit en remettant l'un des deux fusibles F1 ou F2 en place,
- > soit en appuyant 7 fois sur le bouton BP.



Dans le cas où une barrière photo-électrique est raccordée, le mode test permet aussi de réaliser son alignement.

Choix du mode de fonctionnement

A l'aide de la télécommande L7604F fournie, l'automatisme de portail permet de sélectionner les modes de fonctionnement souhaités par l'utilisateur. Ces modes sont aussi accessibles avec les autres moyens de commande (commande manuel filaire...).

Description des modes de fonctionnement

Rappel : conformément à la norme NFP 25-362, l'utilisation du portail et du portillon en mode automatique, exige l'installation d'un jeu de cellules et d'un flash clignotant.

Mode portail automatique :

Un appui provoque le fonctionnement suivant :

- 1 le portail s'ouvre entièrement,
- 2 le portail reste en position ouverte pendant 20 s ou 40 s selon configuration, cela correspond à la temporisation avant refermeture,
- 3 le portail se referme automatiquement au terme de cette temporisation.

Mode portillon automatique :

Un appui provoque le fonctionnement suivant :

- 1 le portail s'ouvre à mi-course,
- 2 le portail reste en position ouverte pendant 20 s ou 40 s selon configuration, cela correspond à la temporisation avant refermeture,
- 3 le portail se referme automatiquement au terme de cette temporisation.

Mode portail semi-automatique :

- 1 Le premier appui commande l'ouverture du portail. A la fin du mouvement, le portail reste en position ouverte.
- 2 Un nouvel appui le referme.

Mode portillon semi-automatique :

- 1 Le premier appui commande l'ouverture du portail à mi-course. A la fin du mouvement, le portail reste en position ouverte.
- 2 Un nouvel appui le referme.



Tout appui pendant le mouvement (ouverture ou fermeture) stoppe immédiatement le portail et un nouvel appui provoque l'inversion du mouvement. Pendant la temporisation avant refermeture, tout appui referme immédiatement le portail.

Choix du mode de fonctionnement

Télécommande L7604F	Noter le mode de fonctionnement choisi
Touche 1	
Touche 2	

Il est conseillé d'affecter 1 seule touche pour l'automatisme de portail et de réserver l'autre pour une autre application (automatisme de porte de garage ou éclairage de courtoisie en utilisant le récepteur Logisty L7551F).

Programmation de la télécommande

Préparation

1 Ouvrir la télécommande.



2 Décoller la partie amovible de l'étiquette puis la coller sur le bon de garantie fourni (une des deux vignettes doit impérativement rester sur le produit).



Choix du code radio personnalisé

Vous allez maintenant attribuer un code radio personnalisé sur la télécommande. Ce code radio personnalisé sera la "signature" de l'automatisme de portail, il permet de différencier cet automatisme de tout autre automatisme. Le code radio comprend 10 chiffres numérotés de 1 à 10. Choisir son code radio consiste à choisir des chiffres d'une façon quelconque.

Exemple :

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
code radio		X		X			X	X		
code radio à réaliser sur la télécommande										

X : correspond aux chiffres choisis.

: correspond à la touche arrêt de la télécommande L7604F.

: correspond à la touche totale de la télécommande L7604F.

Votre choix :

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
code radio										
programmation à réaliser sur la télécommande										

Mettre un X correspondant aux chiffres choisis.
Mettre un sous chaque X, et un sous les autres chiffres.

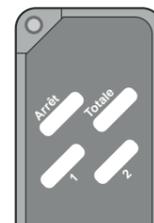
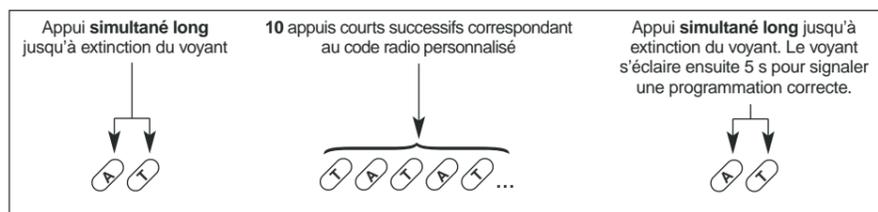


Si le client souhaite utiliser sa télécommande en synergie avec un système d'alarme, il faut relever le code radio personnalisé de la centrale d'alarme et non pas choisir un code radio quelconque. (cf. Notice d'installation du système d'alarme Logisty).

Programmation du code radio personnalisé

Dans la plupart des cas, seule la programmation ci-dessous est nécessaire.

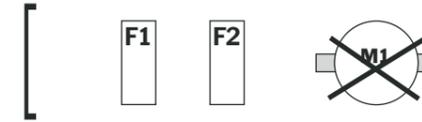
Programmation d'un code radio identique sur les 4 touches



Programmation centrale d'automatisme

Affectation des touches de la télécommande à un mode de fonctionnement

1 Conditions préalables



2 Programmation à effectuer

Fonctionnement souhaité par l'utilisateur	Actions	
	1 ^{re} étape	2 ^e étape
Mode portail semi-automatique (avec ou sans barrière photo-électrique)	1 x Le voyant de programmation s'allume pendant 6 s	Dès que le voyant s'allume Touche 1 ou 2
Mode portail automatique (uniquement si présence d'une barrière photo-électrique)	2 x Le voyant de programmation s'allume pendant 6 s	Dès que le voyant s'allume Touche 1 ou 2
Mode portillon automatique (uniquement si présence d'une barrière photo-électrique, sinon ce mode est semi-automatique)	3 x Le voyant de programmation s'allume pendant 6 s	Dès que le voyant s'allume Touche 1 ou 2

3 Vérification des programmations

Pour vérifier l'affectation des touches, appuyer sur chaque touche, le voyant sur la carte ainsi que le flash clignotent si la touche est reconnue.

Auto-réglage

L'auto-réglage permet à l'automatisme d'enregistrer les différents paramètres liés au portail (dimension, surface, portail plein, lourd, léger...) et à son environnement (inertie, frottements).

Ainsi, l'automatisme adaptera sa puissance et détectera les obstacles avec une parfaite sensibilité.

Déterminer le niveau de sensibilité : NS

Tout d'abord il faut choisir un **Niveau de Sensibilité** sur obstacle parmi les 7 possibles.

NS = 1 correspond au niveau le plus faible et NS = 7 au niveau le plus fort.

Choisir selon quels critères

Notre conseil

Type de portail	Niveau préconisé
léger	NS = 1 à 3
standard	NS = 4
lourd	NS = 4 à 7

Auto-réglage

Conditions préalables →

①

Verrouillage du moto-réducteur →

② Mettre le portail à peu près à mi-course

③ Effectuer 8 tours avec la clé de déverrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la clé de déverrouillage se bloque,

④ Manipuler légèrement le portail jusqu'à son enclenchement,

Auto-réglage →

⑤ ... Nombre d'appui à réaliser sur B.P correspondant au **NS** (1 à 7)

⑥ Dès que le voyant de programmation s'allume fixe, effectuer un appui bref sur une des touches apprises et laisser le portail manœuvrer

➢ le portail se ferme et le voyant de programmation clignote rapidement (1),

➢ puis le portail s'ouvre et le voyant de programmation clignote lentement,

⑦ Dès que le portail atteint la position ouverte souhaitée donner un appui bref (2).

➢ le portail se ferme alors complètement sur la butée (3).

(1) Si le cycle commence par une ouverture, arrêter le mouvement avec la télécommande, inverser le branchement du moto-réducteur et reprendre la procédure.

(2) Il est possible mais non nécessaire de laisser le portail s'ouvrir jusqu'à la butée.

(3) Si le portail ne se ferme pas complètement, il faut reprendre la procédure depuis le début après avoir augmenté le niveau de sensibilité NS.

Dégagement après fermeture

Pour faciliter l'ouverture du portail nous vous conseillons de réaliser la programmation suivante :

① Conditions préalables

F1

~~F2~~

peu importe si le moto-réducteur M1 est raccordé

② Opérations à effectuer

Appuis à réaliser sur B.P	Si appui sur la télécommande durant l'éclairage du voyant	Sans appui sur la télécommande retour en configuration usine
5 x	Dégagement après fermeture	Pas de dégageement après fermeture

Essais et démonstration avec le client

- Montrer que les touches programmées de la télécommande L7604F, permettent de commander l'automatisme selon les modes de fonctionnement choisis par l'utilisateur.
- Montrer que le flash clignote : préavis de mouvement de 2 s et durant tout le mouvement du portail.
- Montrer la sensibilité de l'automatisme en cas de butée sur un obstacle visible (jouets, vélo, gros caillou...).
- Pour tester la fonction "forçage de l'automatisme", lors de l'ouverture du portail simuler un obstacle en exerçant une pression avec la main sur celui-ci et maintenir l'appui sur la touche de la télécommande.

- Montrer que la commande de l'automatisme de portail avec la télécommande, est possible depuis un véhicule situé à l'extérieur de la propriété. Sinon, déplacer l'antenne de telle sorte qu'elle soit visible depuis la rue et surtout dégagée de toute végétation environnante !
- Montrer la réaction de l'automatisme lorsque la barrière photo-électrique (ou barre palpeuse) est sollicitée.

Remettre la notice d'utilisation au client



Si la portée radio n'est pas satisfaisante, modifier l'emplacement de l'antenne. Ce n'est qu'une fois l'emplacement de l'antenne déterminé que le câble peut être ajusté à la bonne longueur.

Options de programmation

Réglage de la vitesse lente

Cette programmation permet de modifier la vitesse en début et en fin de mouvement. L'objectif est d'obtenir une meilleure adaptation de l'automatisme de portail aux

contraintes de chaque site : poids et longueur du portail. En configuration usine, la vitesse lente correspond à 50 % de la vitesse maximum. **Il est recommandé de programmer 80 % de la vitesse normale.**

1 Conditions préalables



peu importe si le moto-réducteur M1 est raccordé

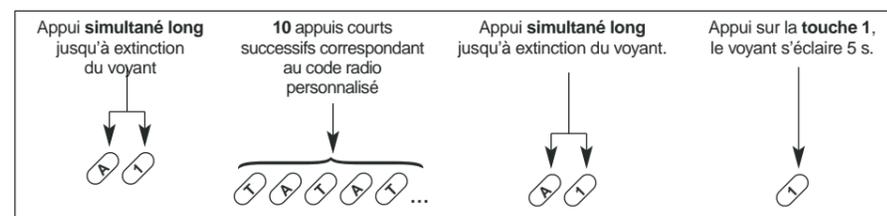
2 Programmation à effectuer

Choix de la vitesse lente	Actions		Observations
	1 ^{re} étape	2 ^e étape	
Pas de vitesse lente	le voyant de prog. s'allume pendant 6 s 1 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touch(es) apprises(s)</i>	Le flash clignote 2 s, la programmation est réussie.
80 % fortement recommandé	le voyant de prog. s'allume pendant 6 s 2 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touch(es) apprises(s)</i>	Le flash clignote 2 s, la programmation est réussie.
70 %	le voyant de prog. s'allume pendant 6 s 3 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touch(es) apprises(s)</i>	Le flash clignote 2 s, la programmation est réussie.
60 %	le voyant de prog. s'allume pendant 6 s 4 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touch(es) apprises(s)</i>	Le flash clignote 2 s, la programmation est réussie.
50 % (configuration usine)	le voyant de prog. s'allume pendant 6 s 5 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touch(es) apprises(s)</i>	Le flash clignote 2 s, la programmation est réussie.

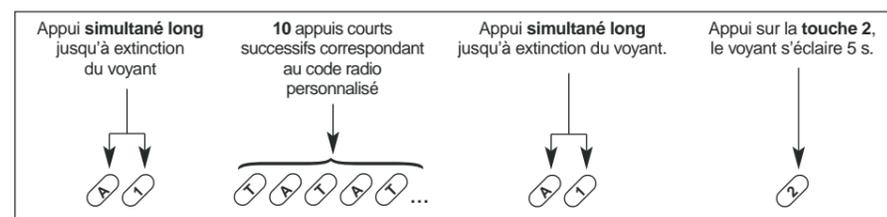
Au niveau de la télécommande

Il est aussi possible d'attribuer trois codes radio personnalisés différents. Un pour les touches "Arrêt" et "Totale", un pour la touche "1" et un autre pour la touche "2".

Programmation d'un code radio sur la touche 1



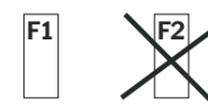
Programmation d'un code radio sur la touche 2



Options de programmation

Au niveau de la centrale d'automatisme

1 Conditions préalables



peu importe si le moto-réducteur M1 est raccordé

2 Modification des programmations sortie usine

Fonctionnement initial	Actions		Fonctionnement obtenu
	1 ^{re} étape	2 ^e étape	
Activation du préavis de mouvement (2 s)	le voyant de prog. s'allume pendant 6 s 1 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touch(es) apprises(s)</i>	Désactivation du préavis de mouvement (2 s) sauf pour la commande manuelle filaire
Activation du mode de fonctionnement portillon pour la commande manuelle filaire	le voyant de prog. s'allume pendant 6 s 3 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touch(es) apprises(s)</i>	Désactivation du mode de fonctionnement portillon pour la commande manuelle filaire
Contact NO utilisé pour éclairage de zone	le voyant de prog. s'allume pendant 6 s 4 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touch(es) apprises(s)</i>	Contact NO utilisé pour commande de gâche
Désactivation du dégagement après fermeture	le voyant de prog. s'allume pendant 6 s 5 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touch(es) apprises(s)</i>	Activation du dégagement après fermeture (recommandée pour un portail coulissant)
Temporisation avant refermeture de 20 s	le voyant de prog. s'allume pendant 6 s 6 x	Dès que le voyant s'allume <i>Touch(es) apprises(s)</i>	Temporisation avant refermeture de 40 s

Après modification pour revenir en configuration usine supprimer la 2^e étape.

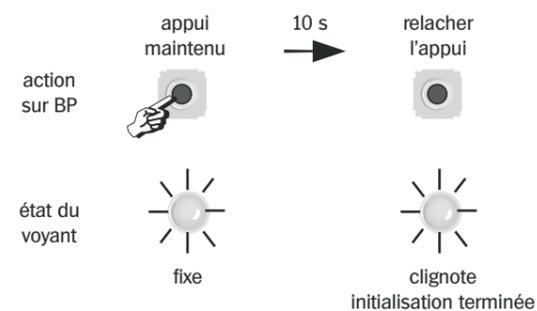
Initialisation de la centrale d'automatisme (configuration usine)

1 Conditions préalables

L'entrée S2 doit être court-circuitée. Si un organe de sécurité est raccordé sur cette entrée, vérifier qu'il ne soit pas sollicité.



2 Programmation à effectuer



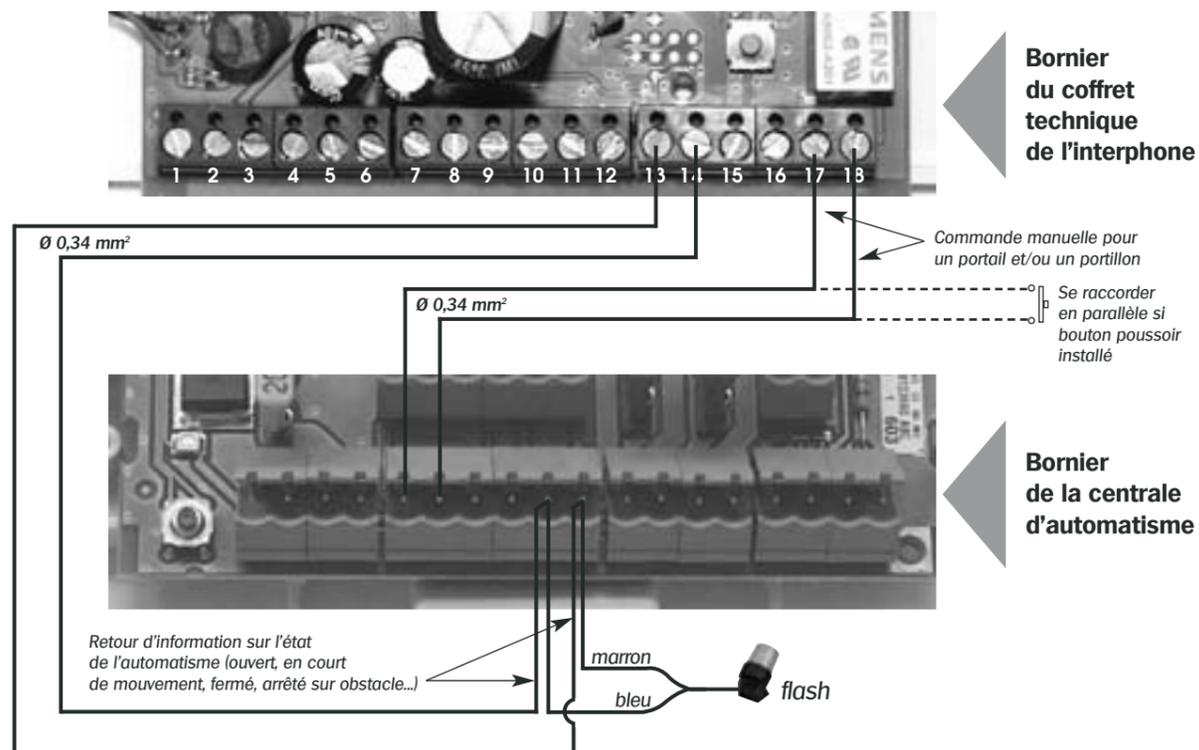
Cette procédure aura pour conséquence d'effacer ou de désactiver l'affectation des touches, l'auto-réglage et toutes les options de programmations.

Fonctionnement avec l'interphone Logisty

L'objectif de ce chapitre est de vérifier à partir d'essais simples et rapides, si l'automatisme de portail fonctionne correctement avec l'Interphone sans fil. Pour plus de renseignements sur l'installation et le fonctionnement de l'interphone, se reporter à sa notice.

Les raccordements

Raccorder le coffret technique de l'interphone et la centrale d'automatisme :



L'offre interphone

Côté rue

Platine de rue 1 bouton d'appel
(existe aussi avec 2 boutons d'appel)



Côté maison

Combiné évolution



Platine de rue à clavier
(existe aussi avec 2 boutons d'appel)

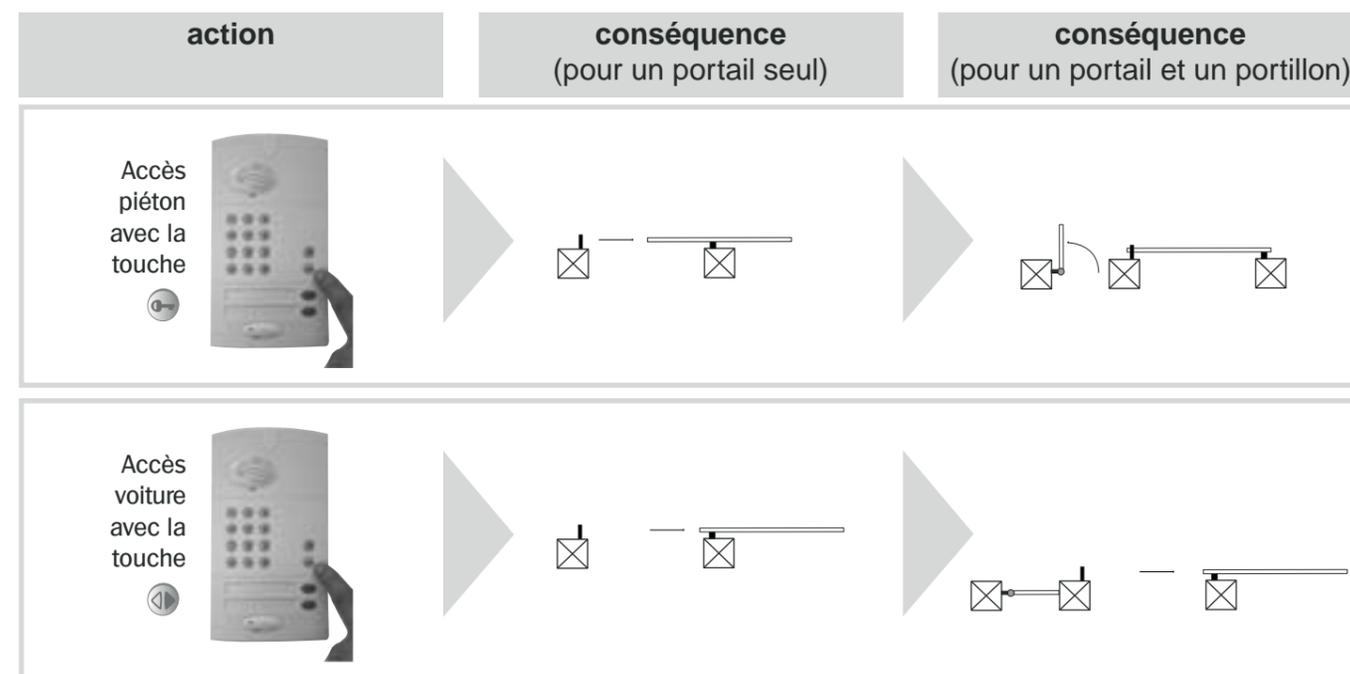


Combiné multi-fonctions

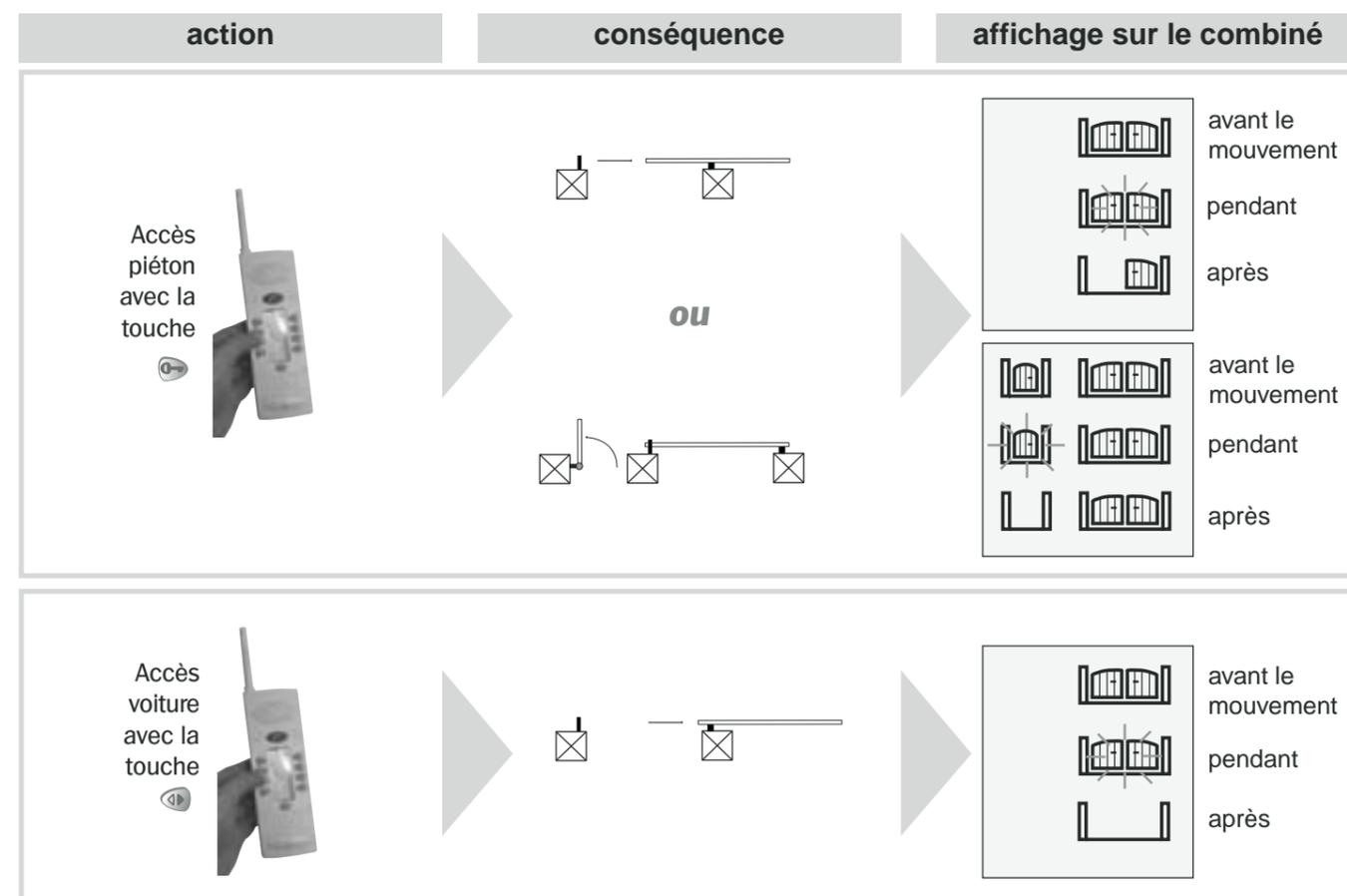


Fonctionnement avec l'interphone Logisty

Commande depuis la platine de rue à clavier



Commande depuis le combiné intérieur

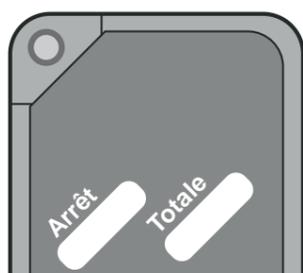


Fonctionnement avec l'alarme Logisty

La procédure d'apprentissage permet d'avoir la confirmation des arrêts/marches, c'est-à-dire le flash clignotant :

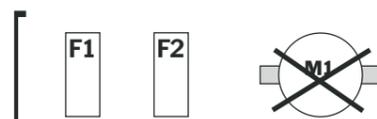
- pendant 2 s à chaque appui sur la touche arrêt ou totale de la télécommande,
- pendant 7 mn 30 en cas d'intrusion.

Procédure d'apprentissage



A partir de la télécommande L7604F, il est aussi possible d'effectuer les mises en marche et à l'arrêt du système d'alarme LOGISTY, avec les touches "Totale" et "Arrêt".

1 Conditions préalables



2 Programmation à effectuer

6 x

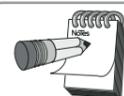


Appui sur le B.P



Durant l'éclairage du voyant appuyer sur la touche "Arrêt" d'une des télécommandes du système d'alarme. Le voyant s'allume fixe pendant 3 s puis clignote.

Une fois l'apprentissage terminé, il faut impérativement effectuer à nouveau un auto-réglage (cf. page 20).



La centrale d'alarme doit-être à portée radio de la centrale d'automatisme (distance variable selon les contraintes radio-électriques du lieu d'installation) et doit-être en mode normal (en état de fonctionnement).

Faire un essai

Vérifier la fonction confirmation des arrêts/marches. Provoquer un déclenchement de l'alarme (intrusion simple, auto-protection...) et vérifier que le flash clignote. Pour plus de détails se reporter à la notice d'installation du système d'alarme LOGISTY.

Pendant l'installation

- Lors de l'auto-réglage, le voyant clignote mais le moto-réducteur ne fonctionne pas.
Vérifier le câblage du moto-réducteur comme indiqué page 13.
- Lors de l'auto-réglage, le portail se ferme et s'arrête (pas de cycle normal d'ouverture et de fermeture)
Vérifier qu'il n'y a pas d'inversion de branchement au niveau des fils du moto-réducteur (couleurs bleu, blanc et marron).

Après l'installation

- Lors d'une ouverture, le portail s'arrête avant l'ouverture complète
 - Commander la fermeture de votre portail.
 - Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle (cailloux sous le portail...).
 - Si aucun obstacle apparent ne gêne le mouvement, commander l'ouverture de votre portail en maintenant l'appui sur la touche durant tout le mouvement, à savoir jusqu'à ce que le portail arrive en butée d'ouverture. C'est la fonction forçage de l'automatisme uniquement possible avec les télécommandes.
 - Vérifier que la section du câble du moto-réducteur est bien égal à 2,5 mm² min., et que le contact au niveau des cosses batterie est bon.
- Le portail commence à se fermer puis s'ouvre à nouveau
 - Vérifier que rien n'obstrue la barrière photo-électrique. Si c'est le cas, dégager l'obstacle et relancer le cycle.
 - Si aucun obstacle n'est présent, la batterie est sans doute déchargée. Dans ce cas, utiliser la fonction de forçage de l'automatisme de portail: appui maintenu sur une touche de la télécommande jusqu'à la fermeture complète de votre portail.

- Si vous êtes "perdu" dans vos programmations
Réaliser la procédure d'initialisation de la centrale d'automatisme comme expliqué à la page 23, puis retourner à la page 19.

- En commandant l'automatisme de portail avec une télécommande, le flash clignote mais le portail est sans action
 - Soit la centrale est dans un mode de fonctionnement non autorisé, pour revenir en mode usine il faut réaliser l'initialisation de la centrale d'automatisme comme indiqué page 23.
 - Soit le fusible F1 doit être remplacé
 - Soit un obstacle est détecté par les cellules.
- Suite à un déverrouillage manuel du portail, celui-ci n'effectue pas toute sa course à la fermeture
Ouvrir complètement le portail manuellement (avec la clé de déverrouillage du moto-réducteur ou bien en utilisant la commande de déverrouillage à clés A7823F). Puis commander à nouveau une fermeture/ouverture avec la télécommande.

Des éléments mécaniques

Attention : l'automatisme est alimentée soit par la batterie, soit par le 12 V (via le transformateur 230 V/12 V).

Par conséquent, avant toute opération d'entretien (au moins tous les 6 mois), retirer le connecteur débrochable du moto-réducteur, de la centrale !

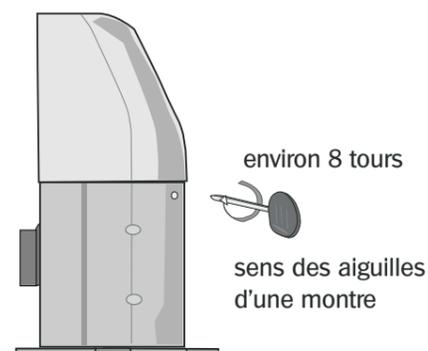
Ne jamais démonter le carter du moto-réducteur !

1 Déverrouillage manuel

Le moto-réducteur L7203F est irréversible. Cela signifie que tout mouvement du portail est impossible sans l'utilisation des commandes associées.

Pour déverrouiller le moto-réducteur, il faut utiliser la clé de déverrouillage fournie et l'introduire comme indiqué sur le schéma.

Ensuite effectuer 8 tours (à peu près) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la clé de déverrouillage se bloque et entraîne le mouvement du portail.



2 Entretien mécanique

Le portail étant libre de tout mouvement, les opérations d'entretien ou de maintenance au niveau de la mécanique du portail peuvent être effectuées !

Graisser l'axe des roues du portail coulissant, ainsi que la roulette du guidage supérieur.

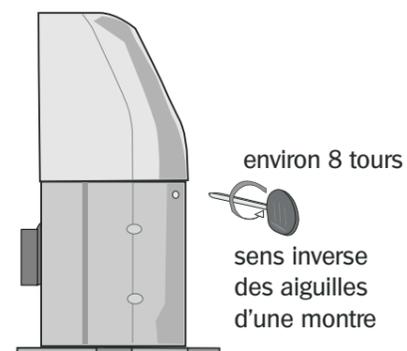
Attention ne pas mettre de graisse sur la crémaillère !

Éviter toute projection d'eau sur les moto-réducteurs.

3 Verrouillage manuel

Une fois l'entretien mécanique terminé :

- > ouvrir entièrement le portail,
- > effectuer 8 tours (à peu près) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la clé de déverrouillage se bloque,
- > manipuler légèrement le portail jusqu'à son enclenchement,
- > remettre le connecteur,
- > relancer un cycle de fermeture/ouverture du portail, à l'aide de la télécommande.

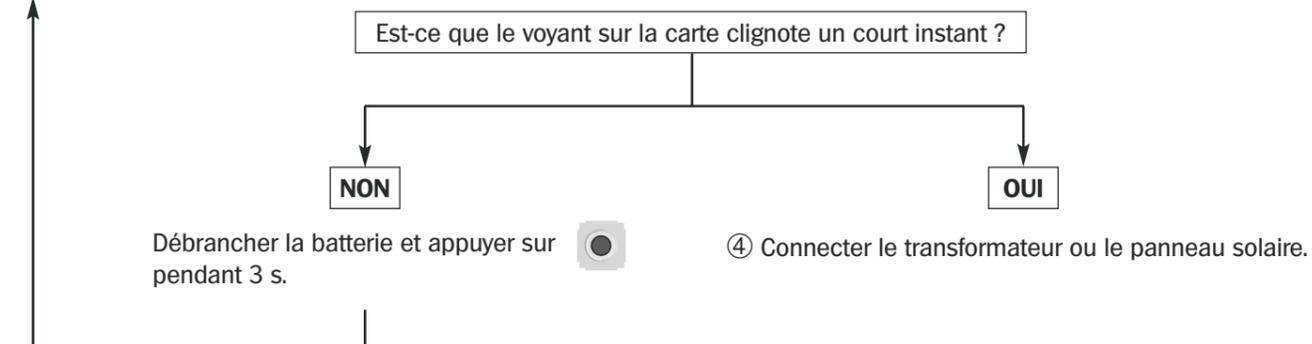


Des autres produits

La batterie est une pièce d'usure ! Après environ trois années d'utilisation de l'automatisme de portail, prévoir son remplacement.

Changement de la batterie

- 1 Déconnecter le transformateur ou le panneau solaire de la centrale d'automatisme.
- 2 Débrancher la batterie usagée (les programmations et les options de fonctionnement ne seront pas effacées).
- 3 Brancher la nouvelle batterie :



Changement des fusibles

Si les fusibles doivent être changés, toujours respecter la règle suivante : $F3$ (fusible batterie) $\geq F1 + F2$ et les remplacer par des fusibles de même valeur.

Rappel : $F3 = 20$ A,
 $F2 = 10$ A,
 $F1 = 10$ A.

Il est impératif de respecter les quelques règles qui suivent, pour profiter pleinement des avantages de la garantie Logisty.

Procédure de retour du matériel

- **Avant tout retour, il est impératif de vérifier la réalité de la panne en contactant l'assistance technique LOGISTY depuis le site pour vérifier le dysfonctionnement et obtenir un accord de retour. L'objectif est de retourner uniquement le(s) produit(s) concerné(s) et non pas le système complet. Par ailleurs, le respect de cette procédure nous permettra de traiter votre retour dans les meilleurs délais.**
- Il est indispensable de toujours accompagner votre matériel présumé défectueux d'un bordereau de retour, précisant vos coordonnées, les coordonnées de votre distributeur et le n° d'accord de retour communiqué par l'assistance technique ainsi que la description du dysfonctionnement constaté.

Matériel sous garantie

- Le produit présumé défectueux par l'assistance technique LOGISTY, au cours du diagnostic téléphonique préalable, doit nous être retourné dans son intégralité.
- En cas de contestation sur la durée de garantie, le n° de série apposé sur l'étiquette de garantie ou inscrit sur le produit servira de référence.
- Tant que la référence correspondante est commercialisée :
 - **tout produit électronique** reconnu défectueux par notre S.A.V sera échangé par un produit neuf identique ou équivalent,

Matériel hors garantie

- Tant que la référence correspondante est commercialisée :
 - **tout produit électronique** considéré comme hors garantie sera échangé par un produit neuf, facturé sur la base de notre tarif d'échange S.A.V en vigueur,

Arrêt de commercialisation

LOGISTY s'engage à assurer pendant deux ans après l'arrêt de la commercialisation d'un produit, l'échange de celui-ci par un produit neuf ou reconditionné, ou de fonctionnalité équivalente aux conditions citées dans les paragraphes précédents.

- **Les retours doivent être pris en charge par le distributeur** et envoyés à l'adresse suivante :
Service Après Vente LOGISTY
Rue du pré de l'Orme - 38926 CROLLES Cedex
- Les frais de port sont à la charge du distributeur, et les ports dus seront systématiquement refusés.
- **L'emballage des retours doit pouvoir résister aux aléas de transport :**
 - **tout matériel dégradé pendant le transport sera considéré comme hors garantie,**
 - **tout colis présenté en mauvais état par le transporteur sera refusé par notre réception.**

- **tout produit mécanique** reconnu défectueux par notre S.A.V sera réparé.
- En cas de contestation sur la durée de garantie, le n° de série apposé sur l'étiquette de garantie ou inscrit sur le produit servira de référence.
- Tout produit reconnu en état de fonctionnement sera retourné tel quel à son expéditeur et ne sera rééquipé d'aucun accessoire.

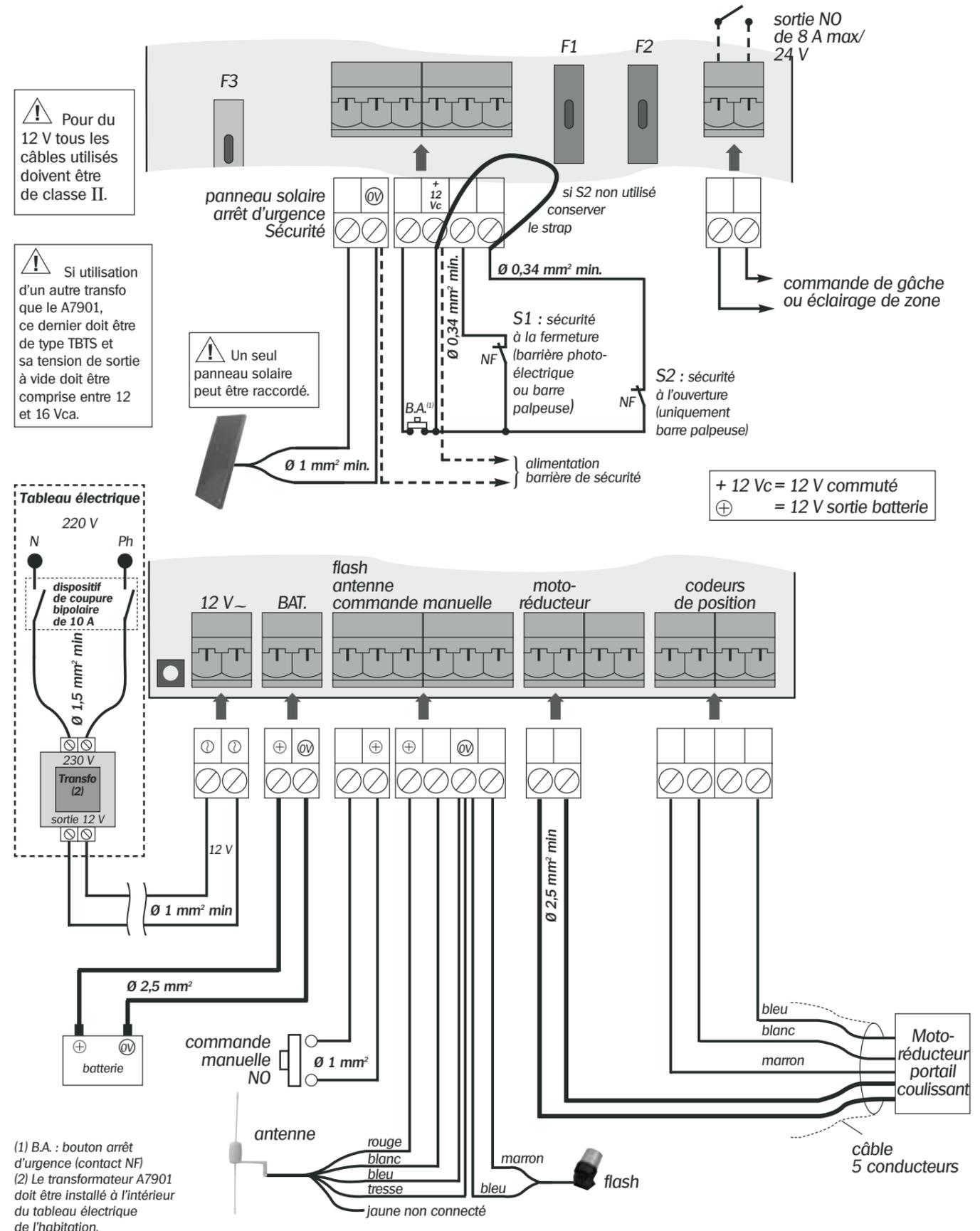
- **tout produit mécanique** considéré comme hors garantie sera réparé et facturé sur la base de notre tarif de réparation S.A.V en vigueur.

Pour joindre l'assistance technique Logisty

N Indigo 0 825 899 137
0,98 F TTC/mn soit 0,15 € TTC/mn
Fax 04 76 45 32 42

Conformité des produits :
Les produits sont conformes aux exigences essentielles des directives européennes suivantes :
- Directive Compatibilité électromagnétique 89/336/EEC
- Directive Basse tension 73/23/EEC
- Directive R & TTE 99/5/EC

Résumé des raccordements et des programmations (feuillet à découper)



(1) B.A. : bouton arrêt d'urgence (contact NF)
(2) Le transformateur A7901 doit être installé à l'intérieur du tableau électrique de l'habitation.